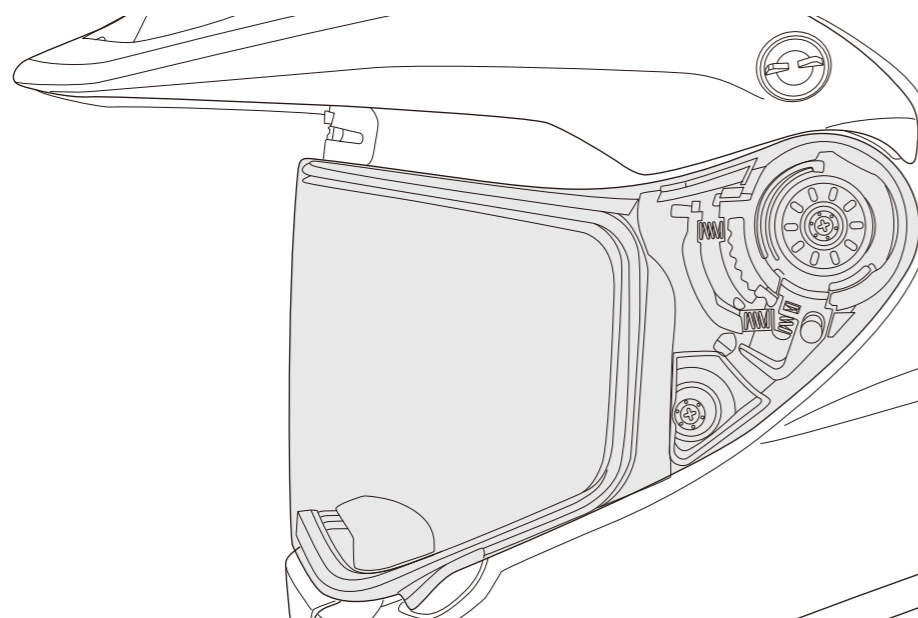


# CNS-2 シールドの取り扱い方法と ご注意

416



---

## 株式会社 SHOEI 本社・国内営業部

〒110-0016 東京都台東区台東 1-31-7 Tel: 03-5688-5180 Fax: 03-3837-8245

製品についてのお問い合わせは、お近くの SHOEI 正規販売店か下記 Web サイトをご覧ください、お問い合わせください。

## SHOEI CO., LTD. HEAD OFFICE

1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

For further information, please consult your local SHOEI distributor or dealer.



[shoei.com/worldwide/sales.html](http://shoei.com/worldwide/sales.html)

---

## Contents

日本語 .....	1
English .....	3

## CNS-2 シールドの取り扱い方法とご注意

本取扱説明書は、CNS-2 シールドを、CNS-1 シールドベースから取り外し・取り付けする際の手順や、シールドを調整をする場合の手順について記載しています。

※本取扱説明書内のイラストは、左右両側でそれぞれ着脱するパーツについては、代表して、ヘルメットをかぶった状態で左側のイラストを掲載しています。

右側 左側



## CNS-2 シールドに関するご注意

**警告** このシールドをお使いになる前に、取扱説明書内の指示や警告を注意深くお読みください。取扱説明書内の指示や警告に従わずに生じた損害については、一切その責任を負いません。

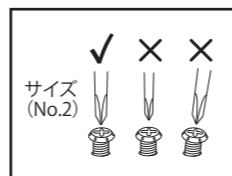
- 着色シールド（Dark Smoke）、ミラー加工シールド（Spectra）は、ECE R22/06 に規定されている可視光線透過率の要求を満たしていません。ただし、日差しが強いサーキットでの長時間の使用では、認定品と比較して目の疲労を軽減する場合があります。
- 着色シールドや、ミラー加工のシールドは、可視光線透過率を下げ、ある状況下では視界の妨げとなり、ケガや死亡につながる事故を引き起こす恐れがあります。
- 着色シールドや、ミラー加工のシールドは、夜間やトンネル内、雨天や霧など、視界の悪い環境では使用しないでください。これらのシールドは日中での使用専用です。
- 着色シールドもしくはミラー加工のシールドと、インナーサンバイザー、サングラスなどの可視光線透過率を下げる製品は、いずれも併用しないでください。視界が妨げられ、大変危険です。
- シールドに、曇り止め効果のある防曇シートを装着すると、シールドの可視光線透過率が最大で 10% 低下します。

米国内で、着色シールドもしくはミラー加工のシールドを、サンバイザーと併用すると、VESC-8\* に規定されている可視光線透過率の要求事項が満たされなくなります。着色シールドもしくはミラー加工のシールドと、サンバイザーを併用しないでください。視界が制限され、重傷や死亡につながる事故の恐れがあります。

VESC-8：バイク搭乗者の目の保護に関する車両機器安全委員会規則第 8 号

この規則は米国 36 の州で、バイク搭乗者の目の保護具使用に関する法律とともに、広く参照・適用されています。

- シールドの汚れや傷は走行中の視界の妨げとなり、大変危険です。シールドが汚れたり傷が付いたりしたら、直ちに使用を中止し、取り外して洗浄するか、交換してください。ミラー加工されたシールドは、ご使用状況によってコーティングが剥がれやすくなる場合があります。お手入れの際は真水のみで優しく洗浄してください。
- シールドは、水で薄めた中性洗剤で洗い、真水でよくすすいでから柔らかい布でふき取り、乾かしてください。40℃を超える湯・塩水・酸性またはアルカリ性の洗剤・ベンジン・シンナー・ガソリン・その他の有機溶剤・ガラスクリーナーなど、有機溶剤を含むクリーナー類は使用しないでください。これらが付着すると、シールドが変質し、安全性に支障をきたす可能性があります。
- シールドが曇った状態で走行しないでください。視界が妨げられ大変危険です。シールドが曇った場合、シールドを開けてヘルメット内をよく換気し、シールドの曇りを取り除いてください。また、防曇シートの使用も、シールドの曇り防止に効果的です。
- 防曇シートをご使用の場合は、必ず純正品をご使用ください。取り扱い方法については、防曇シートの取扱説明書をご覧ください。
- シールドは、保護フィルムをはがして使用してください。
- シールドベースをクリーニングしたり、あるいはシールドベースを交換した場合、シールドを閉めてシールドと窓ゴムの密着を確認してください。隙間がある場合、風の巻き込みや風切り音の原因となるため、シールドが窓ゴムに密着するようシールドベースの位置を調整してください。
- スクリーンの締め付けなどを行う際は、ビットサイズ「No.2」のプラスドライバーを垂直に当て、ていねいに回してください。サイズの合わないドライバーや電動ドライバーを使用したり、スクリーンをななめに締め付けたりすると、ネジ頭を破損する場合がありますので、十分注意して回してください。スクリーンを交換する場合は、必ず純正部品（アルミニウム製）をご使用ください。スクリーンを強く締めすぎると、スクリーンが破損する場合がありますのでご注意ください。（推奨締め付けトルク：80cN・m/約 8kgf・cm）

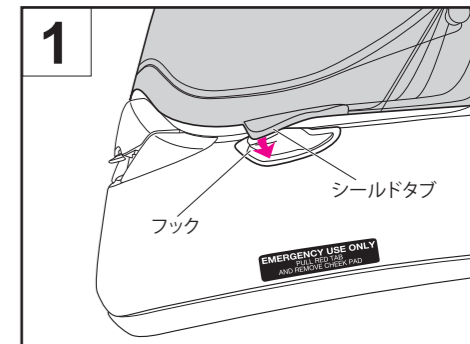


- シールドにステッカーや粘着テープを貼らないでください。
- シールドの開閉の動きが悪くなったり、擦れるような音がした場合は、窓ゴムにシリコンオイルを塗布してください。シリコンオイルの塗布箇所については、ヘルメットの取扱説明書の「シリコンオイルの使用法」を参照してください。

## CNS-2 シールドの取り外し方、取り付け方

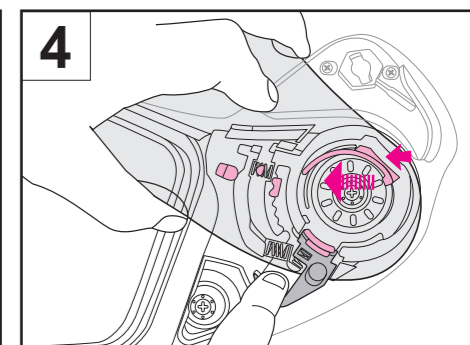
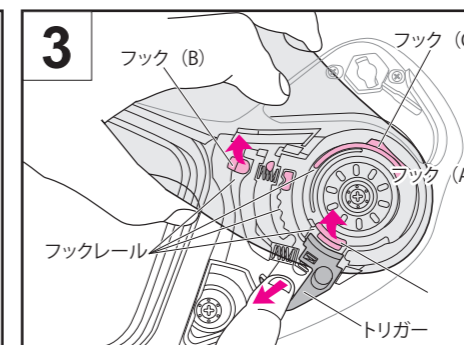
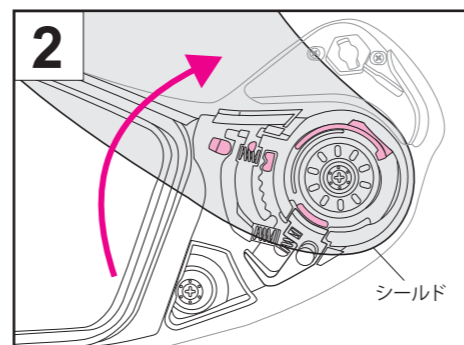
- ご購入後はじめてお使いになる際は、シールドから保護フィルムを剥がしてください。
- シールドの取り付け、取り外しは、バイザーを取り外した状態で行ってください。

シールドを完全に下ろすと、シールドタブがフックに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します（図 1）。



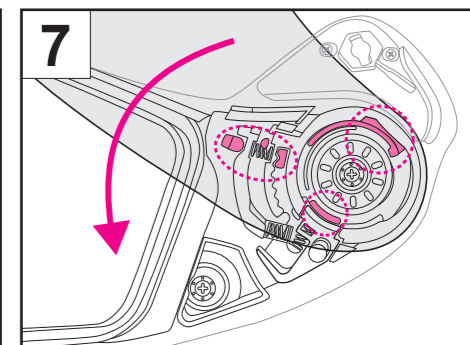
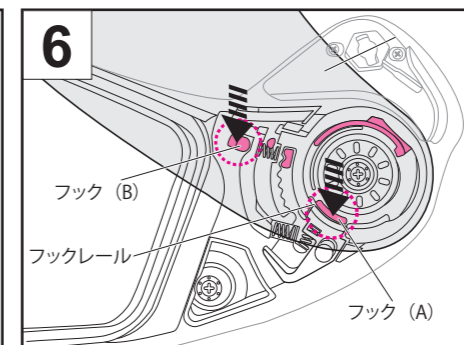
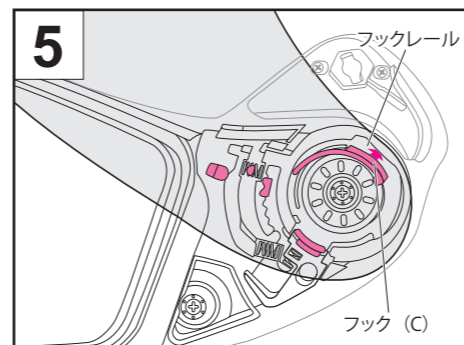
### CNS-2 シールドの取り外し方法

1. シールドを全開の状態にします（図 2）。
2. トリガーを下に引きながら、シールドを手前に持ち上げフック（A）（B）を外したのち（図 3）、フック（C）をフックレールから矢印方向に取り外します（図 4）。
3. 反対側も同じ要領で取り外します。



### CNS-2 シールドの取り付け方法

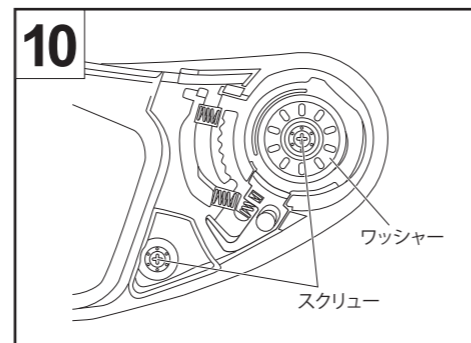
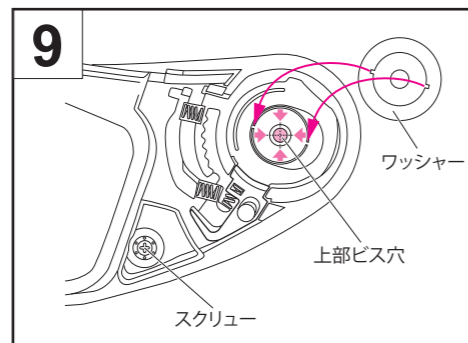
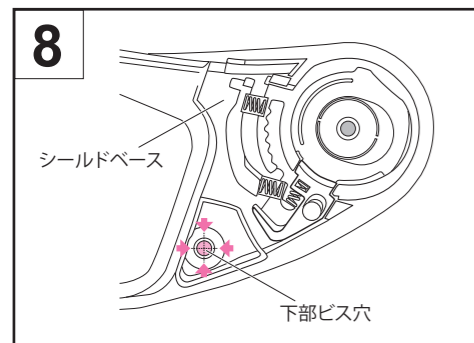
1. シールドを全開状態の位置に合わせ、フック（C）をフックレールに差し込みます（図 5）。
2. シールドの矢印付近を上から、「カチッ」とロックされるまで押し（図 6）、フック（A）（B）をフックレールにしっかりとめ込みます（図 7）。
3. 反対側も同じ要領で取り付けます。
4. 最後に、シールド開閉を数回繰り返し、フックがフックレールに確実にハマっているか確認します。



- ご使用前に、左右のシールドベース取り付けスクリーンがしっかりと締まっていることを確認してください。スクリーンは定期的を確認し、緩んでいるときは締め直してください。
- フックがフックレールにはまっていないと、走行中にシールドが外れ、思わぬ事故を引き起こす可能性があります。シールドの取り付け後は、シールドの開閉操作を数回繰り返し、フックがフックレールに確実にハマっているか確認してください。また、シールドを完全に下ろした状態で、シールドタブがフックに掛かるか確認してください。

## CNS-2 シールドの調整

1. シールドベースの下部ビス穴を、シェル側の下部ビス穴の上下左右の中心に合わせ（図 8）、スクリーンを仮止めします。
2. 次に、シールドベースの上部ビス穴を、シェル側の上部ビス穴の上下左右の中心に合わせ（図9）、ワッシャーを溝に合わせてはめ、スクリーンを締め付けた後、下部スクリーンも締め付けます（図 10）。
3. 反対側のシールドベースも、同じ要領で取り付けます。
4. シールドを取り付けます。取り付け後は、シールド開閉を数回繰り返し、フックがシールドベースに確実にハマっているか、確認してください。
5. シールドを完全に下ろした状態で、シールドが窓ゴムに密着しているか確認します。

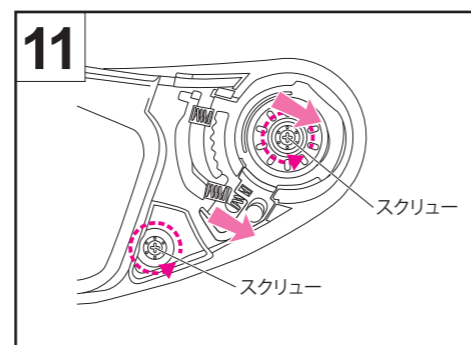


## シールドと窓ゴムの間に隙間がある場合

シールドを一度外し、シールドベースの位置を調整します。

1. 片側のシールドベースの下部ビス穴、上部ビス穴のスクリーンを緩め、シールドベースを図の矢印方向（図 11）にずらして、スクリーンを締め直します。
2. 調整後は、シールドを取り付け、シールドと窓ゴムの間に隙間がないか確認してください。隙間がなくなるときは、再度シールドを外し、同じ要領で反対側のシールドベースの位置を調整してください。
3. 調整完了後は、シールドを完全に下ろした状態で、シールドタブがフックに掛かるか確認してください。

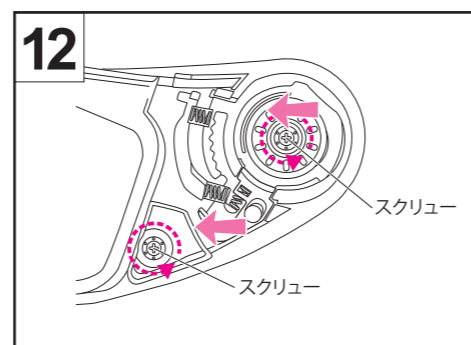
シールドベースの取り付け位置が極端に後方になると、シールドタブがフックに掛からなくなることがあります。また同様に、シールド開閉の際に、シールドが窓ゴムと干渉し、窓ゴムが破損する恐れがありますので注意してください。



## シールドと窓ゴムがきつく当たっていて、シールドの開閉がしづらい場合

シールドを一度外し、シールドベースの位置を調整します。

1. シールドベースの下部ビス穴、上部ビス穴のスクリーンを緩め、シールドベースをほんの少し図の矢印方向（図 12）にずらして、スクリーンを締め直します。
2. 反対側のシールドベースも同じように調整します。
3. 調整後は、シールドを取り付け、シールドの開閉動作を確認してください。また、シールドと窓ゴムの間に隙間がないか確認してください。



●シールドの調整後は、ヘルメットの取扱説明書の「シリコンオイルの使用法」を参照して、窓ゴムにシリコンオイルを塗布してください。

株式会社 SHOEI 本社・国内営業部

〒110-0016 東京都台東区台東 1-31-7 Tel: 03-5688-5180 Fax: 03-3837-8245

製品についてのお問い合わせは、お近くの SHOEI 正規販売店が下記 Web サイトをご覧ください。お問い合わせください。

[shoei.com/worldwide/sales.html](http://shoei.com/worldwide/sales.html)



416

[www.shoei.com](http://www.shoei.com)



## Procedure and Precautions for Handling the CNS-2 Shield/Visor

This manual describes the procedure to remove the CNS-2 shield/visor from the CNS-1 shield/visor base, reattach the shield/visor to the base, as well as the procedure to adjust the shield/visor.

Note: This manual describes parts that need to be attached or detached separately on both the left and right sides.

Illustrations for these parts show the left side only as a reference, with the helmet viewed as if it were being worn.



## Precautions for Handling the CNS-2 Shield/Visor

**WARNING** Read the instructions and warnings in the owner's manual carefully before using the shield/visor. It is your responsibility to ensure that your use of the shield/visor complies with any state or local laws.

- The light transmittance ratio of the tinted (Dark Smoke) and mirrored (Spectra) shield/visor is lower than the requirement of ECE R22/06. However, when used for an extended period in strong sunlight while riding on a circuit, they may alleviate eye fatigue more effectively compared to homologated shield/visors.
- Tinted or mirrored face shields/visors reduce light transmittance and may impair a rider's vision in certain circumstances, increasing the likelihood of a crash resulting in injury or death.
- Never use a tinted or mirrored shield/visor at night, in tunnels, in rain or fog, or in other low visibility conditions. These shields/visors are intended for daytime use only.
- Do not use a tinted or mirrored shield/visor together with the helmet's internal sun visor, sunglasses or any other product that reduces light transmittance. This may obstruct your view and can be very dangerous.
- When a mist retardant anti-fog sheet is attached to these shields/visors, the light transmittance ratio decreases by a maximum of 10%.

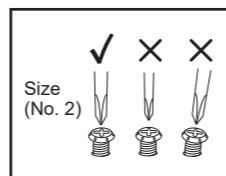
If a tinted or mirrored shield/visor is used together with the sun visor in the U.S.A., the requirement for the light transmission ratio specified in VESC-8\* is not met.

Do not use the tinted or mirrored shield/visor together with the sun visor. Otherwise, the restricted vision caused by the tinted or mirrored shield/visor may lead to accidents, resulting in serious injury or death.

VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation No. 8 for motorcyclist eye protection

This standard is widely referred to and applied in 36 states in the U.S.A. together with the laws regarding motorcyclist eye protection.

- Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it. The coating effect of mirrored shields/visors may deteriorate more easily depending on the usage conditions. When cleaning, gently wash them with pure water only.
- The shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. **Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.** If any of these are used for cleaning, the shield/visor's characteristics may be changed and safety may be impaired.
- Do not ride with a shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the shield/visor fogs up, open the shield/visor to ventilate the helmet interior and clear the fog. Use of the anti-fog sheet is also effective in preventing fog.
- Always use SHOEI's genuine anti-fog sheet for the applicable shield/visor. For the procedure of handling the anti-fog sheet, please refer to its instruction manual.
- Remove the protective film before using the shield/visor.
- After cleaning or replacing the shield/visor base, close the shield/visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield/visor and the window beading, adjust the position of the shield/visor base and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.
- To tighten screws, place the No. 2 Phillips head screwdriver vertically and turn it gently. If you use a screwdriver of an unsuitable size or an electric screwdriver, or tighten a screw on an angle, the head of the screw may be damaged. Always take care when turning the screws. Make sure to use genuine parts (aluminum) when replacing screws. Forcibly overtightening the screws may result in damage. Always use sufficient care. (Recommended tightening torque: 80 cN•m/Approx. 8 kgf•cm)



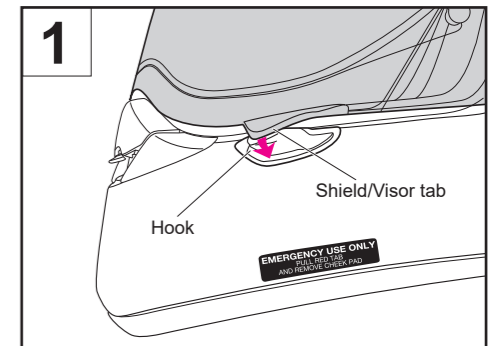
- Do not place stickers or adhesive tape on the shield/visor.
- If the shield/visor becomes difficult to open or close, or it makes a rubbing sound, apply silicone oil onto the window beading. For details on where to apply silicone oil, refer to "Applying Silicone Oil" in the instruction manual of your helmet.

## How to remove and attach the CNS-2 shield/visor



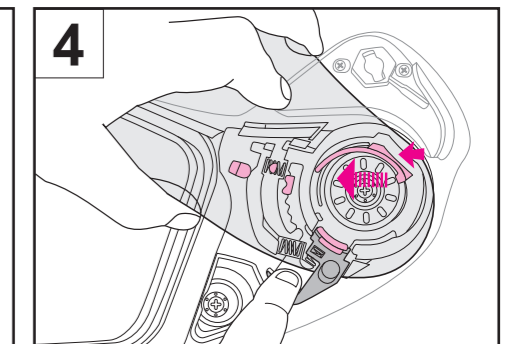
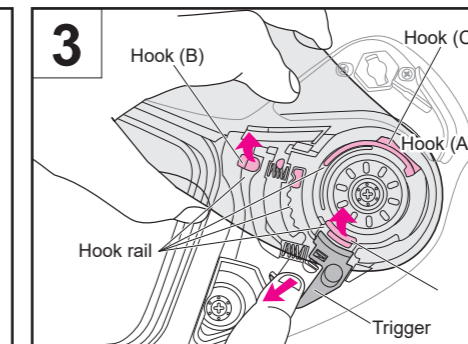
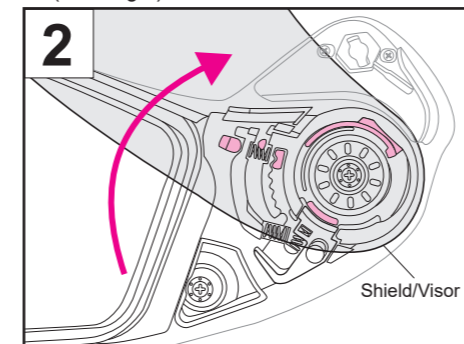
- Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.
- Before attaching or removing the shield/visor, confirm that the visor/peak has been removed.

When you fully lower the shield/visor, its tab will engage with the hook. We recommend that you use the shield/visor in this position while riding your motorcycle (Drawing 1).



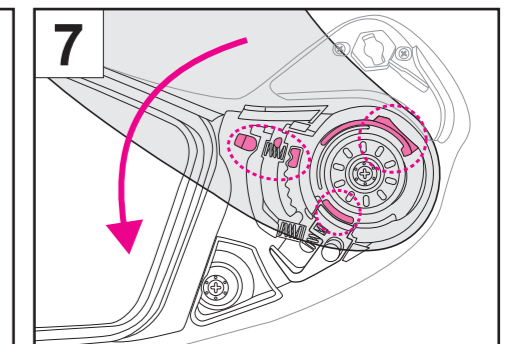
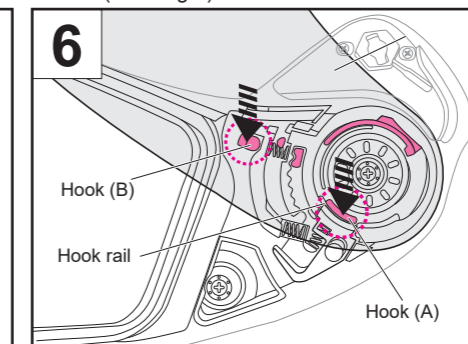
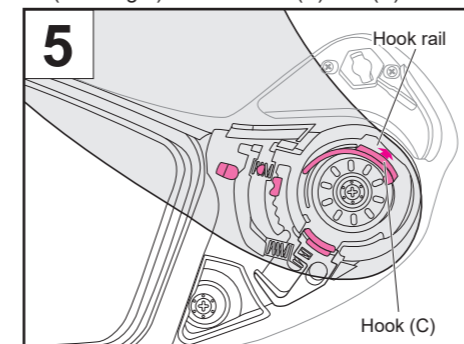
### How to remove the CNS-2 shield/visor

1. Open the shield/visor to fully opened position (Drawing 2).
2. While pulling the trigger down, hold up the shield/visor toward you to detach hooks (A) and (B) (Drawing 3). Next, detach hook (C) from the hook rail in the direction of the arrow to remove the shield/visor (Drawing 4).
3. Remove the opposite side in the same manner.



### How to attach the CNS-2 shield/visor

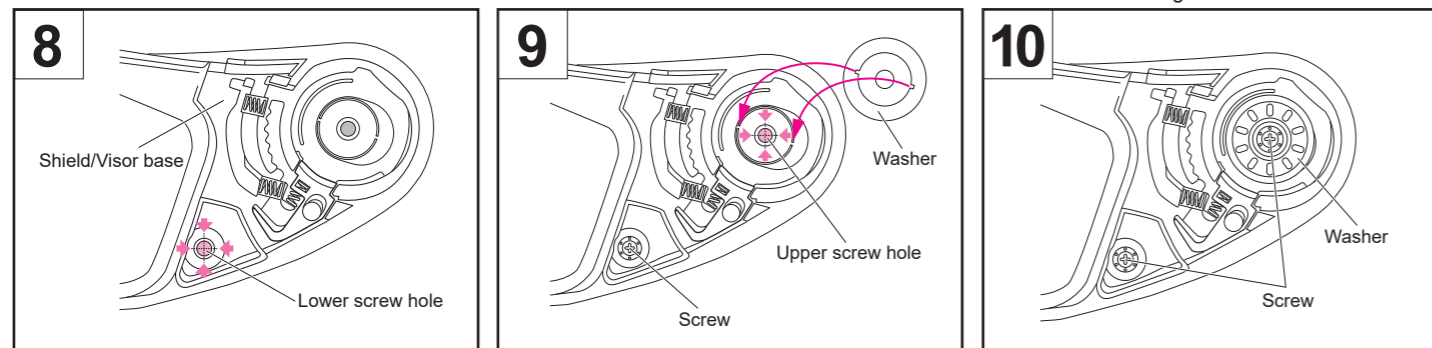
1. Adjust the shield/visor to fully opened position and insert hook (C) into the hook rail (Drawing 5).
2. Push down the area indicated by the arrow until it clicks into place (Drawing 6) and fit hooks (A) and (B) into the hook rails (Drawing 7).
3. Attach the opposite side in the same manner.
4. Finally, open and close the shield/visor a few times and ensure that both hooks are securely fixed into their hook rails.



- Before use, check that the screws on both sides of the shield/visor base are properly tightened. Check the screws periodically. If a loose screw is found, retighten it.
- If the hooks are not securely inserted into their hook rails, the shield/visor may come off during riding and an accident may occur. After installing the shield/visor, open and close it a few times to confirm that the hooks and hook rails fit together securely. With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor tab is clasped by the hook.

## How to adjust the CNS-2 shield/visor

- Align the lower screw hole in the shield/visor base with the center of the lower screw hole on the shell side (Drawing 8), and then tighten the screw temporarily.
- Next, align the upper screw hole in the shield/visor base with the center of the upper screw hole on the shell side (Drawing 9), and then align the washer with the groove and fit it. After tightening the screw, also tighten the lower screw (Drawing 10).
- Attach the shield/visor base on the opposite side in the same manner.
- Install the shield/visor. After that, open and close the shield/visor a few times to confirm that the hooks are securely fit in the shield/visor base.
- With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is in close contact with the window beading.

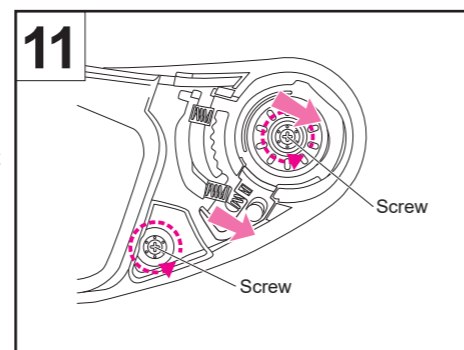


### If there is a gap between the shield/visor and the window beading

Remove the shield/visor once and adjust the position of the shield/visor base.

- Loosen the screws in the upper and lower holes in either shield/visor base, and shift the shield/visor base in the direction of the arrow (Drawing 11). Then, tighten the screws again.
- After the adjustment, install the shield/visor and check that there is no gap between the shield/visor and window beading. If a gap cannot be eliminated, remove the shield/visor again and adjust the position of the shield/visor base on the opposite side in the same manner.
- Upon completion of the adjustment, check with the shield/visor completely closed that the shield/visor tab engages with the hook.

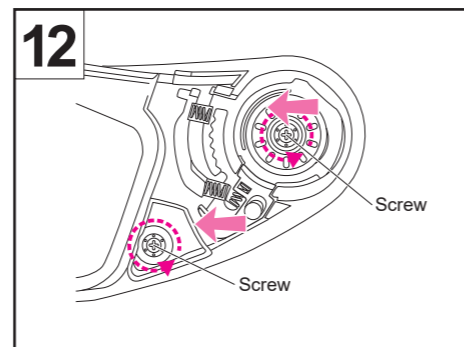
If the shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor tab may not engage with the hook. In addition, when opening or closing the shield/visor, be aware that it may interfere with the window beading and the window beading may be damaged.



### If the shield/visor is difficult to open or close due to tight contact with the window beading

Remove the shield/visor once and adjust the position of the shield/visor base.

- Loosen the screws in the upper and lower holes in the shield/visor base, and slightly shift it in the direction of the arrow (Drawing 12). Then, tighten the screws again.
- Adjust the shield/visor base on the opposite side in the same manner.
- After the adjustment, install the shield/visor and check that the shield/visor opens and closes smoothly. In addition, check that there is no gap between the shield/visor and window beading.



- After adjusting the shield/visor, refer to "Applying the Silicone Oil" in the instruction manual of your helmet and apply silicone oil to the window beading.

## SHOEI CO., LTD. HEAD OFFICE

1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

For further information, please consult your local SHOEI distributor or dealer.

[shoei.com/worldwide/sales.html](http://shoei.com/worldwide/sales.html)

