

The terms "right" and "left" in this manual are from the point of view of a rider who is wearing the helmet.

### CWR-F2 / CWR-F2R Shield / Visor

If you pull the shield/visor completely down, it will be locked. It is recommended that the shield/visor remains in this position while riding your motorcycle. (Drawing A)

### WARNING

Do not ride a motorcycle at high speed with the shield / visor opened slightly. The shield / visor can be fully opened unexpectedly and can be very dangerous.

### Opening the shield/visor

Press the shield/visor locking button to unlock the shield/visor, and then, open the shield/visor. (Drawing A)

### Removing the shield/visor

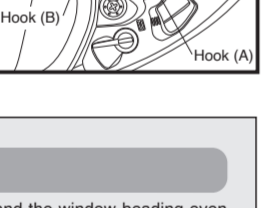
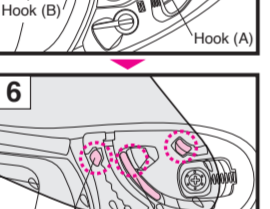
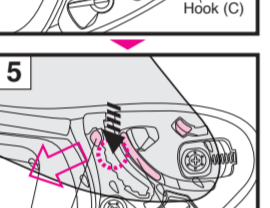
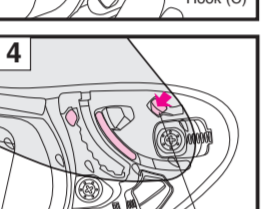
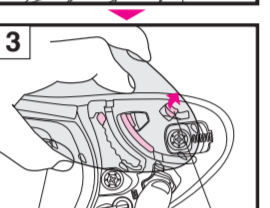
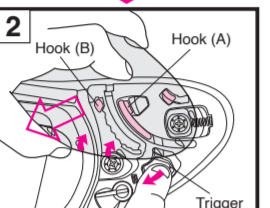
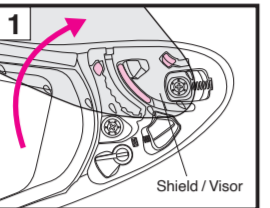
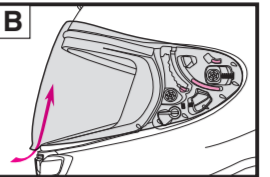
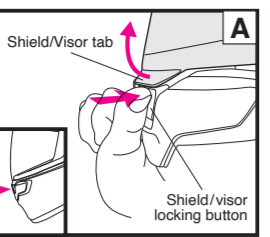
- 1. Open a shield/visor to fully opened position as per Drawing 1.
2. While pulling the trigger down, pull the shield/visor toward the front of the helmet and hold up the shield/visor toward you to detach hooks (A) and (B) (Drawing 2).
3. Do in the same manner for the other side.

### Installing the shield / visor

- 1. Adjust a shield / visor to fully opened position and insert shield / visor hook (C) as per Drawing 4.
2. While pulling the shield/visor toward the front of the helmet, press an arrowed area of a shield/visor indicated in Drawing 5 until it clicks. Then, insert hooks (A) and (B) securely into positions indicated in Drawing 6.
3. Do in the same manner for the other side.
4. Open and close a shield / visor a few times and make sure that all the hooks are fixed securely.

### WARNING

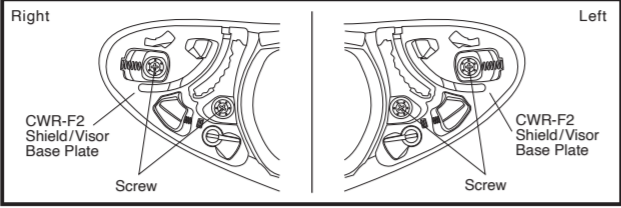
If the hook and gear are not securely fastened in the shield/visor base, the shield/visor may come loose while riding and an accident may unexpectedly occur. After installing the shield/visor, open and close the shield/visor a few times to confirm that the hook and gear fit securely. With the shield/visor completely closed, confirm that the shield/visor locking knob engages with the shield/visor hook.



### English

#### Replacement of CWR-F2 Shield / Visor Base

- Remove a shield/visor. Then, remove 4 screws to remove CWR-F2 Shield / Visor Base. Fix a replacement CWR-F2 Shield / Visor Base as follows.



#### Adjusting CWR-F2 / CWR-F2R Shield / Visor

If a shield / visor doesn't touch a window beading closely or doesn't close after replacement of a shield/visor or CWR-F2 Shield / Visor Base, adjust CWR-F2 Shield / Visor Base in the following manner.

- Adjust until the shield / visor touches an upper window beading closely.
Adjust until this portion touches an upper window beading closely.
Adjust until this portion touches an lower window beading closely.
Adjust until this portion touches an lower window beading lip.

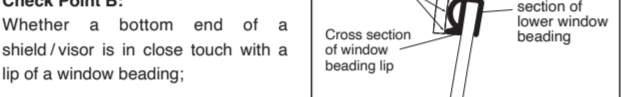
#### Check Point A

Whether an inside of a top end of a shield / visor is in close touch with a window beading;



#### Check Point B

Whether a bottom end of a shield / visor is in close touch with a lip of a window beading;



#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

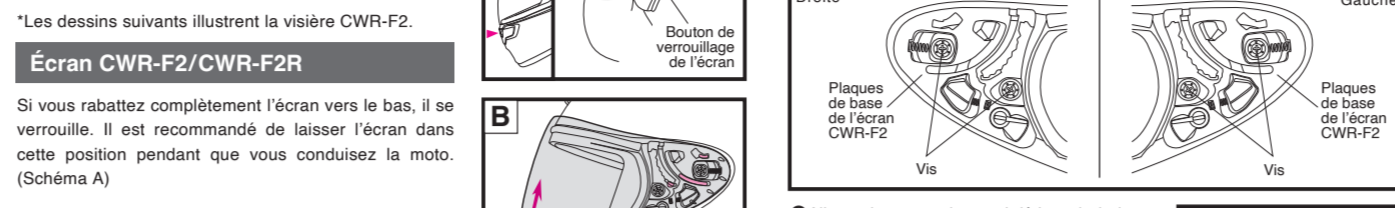
#### WARNING

With the shield/visor completely closed, check that the shield/visor is locked after adjusting the position of the CWR-F2 shield/visor base. If the CWR-F2 shield/visor base is positioned extremely toward the back, the shield/visor may not be locked.

### Français

#### Remplacement de la base CWR-F2

- Retirer l'écran, puis les 4 vis qui maintiennent la base CWR-F2. Montez une nouvelle base CWR-F2 comme décrit ci-après.



#### Réglage de l'écran CWR-F2/CWR-F2R

Réglez la position de la base CWR-F2 à l'aide de la procédure suivante si l'écran ne vient pas en contact avec le bord du casque ou si il ne se ferme pas correctement après le remplacement de l'écran ou de la base CWR-F2.

- Alignez le centre du trou inférieur de la base CWR-F2 sur le trou de vis inférieur du casque, puis insérez la vis et serrez-la.
Alignez ensuite le centre du trou supérieur de la base CWR-F2 sur le trou de vis supérieur du casque, puis insérez la vis et serrez-la.
Procédez de la même façon pour l'autre côté.
Consultez la rubrique «Notice importante sur le maniement de l'écran CWR-F2/CWR-F2R» pour plus d'informations sur la méthode de serrage.
Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois et assurez-vous que tous les crochets soient fermement fixés.

#### Point de contrôle A

Ajustez jusqu'à ce que l'écran touche entièrement le joint.



#### Point de contrôle B

Ajustez la partie inférieure de l'écran afin qu'il touche correctement le joint.



#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

#### WARNING

Après l'installation de l'écran, vérifiez que le bouton de verrouillage de l'écran s'engage bien avec le crochet de l'écran.

### Deutsch

#### Austausch der CWR-F2 Grundplatte

- Entfernen Sie das CWR-F2 Visier. Lösen Sie dann 4 Schrauben, um die CWR-F2 Grundplatte abzunehmen. Befestigen Sie die Austausch-CWR-F2 Grundplatte wie folgt.



#### Einsetzen des Visiers

Drücken Sie auf die Verriegelungstaste des Visiers, um das Visier zu lösen, und öffnen Sie dann das Visier. (Zeichnung A)

#### WARNING

Fahren Sie das Motorrad nicht mit hoher Geschwindigkeit, wenn das Visier leicht geöffnet ist. Das Visier kann sich unerwartet vollständig öffnen, was zu sehr gefährlichen Situationen führen kann.

#### Öffnen des Visiers

Drücken Sie auf die Verriegelungstaste des Visiers, um das Visier zu lösen, und öffnen Sie dann das Visier. (Zeichnung A)

#### Abnehmen des Visiers

- 1. Öffnen Sie das Visier vollständig wie in Zeichnung 1.
2. Halten Sie den Hebel nach unten gezogen, ziehen Sie das Visier zur Vorderseite des Helms, und heben Sie das Visier in Ihre Richtung hoch, um die Haken (A) und (B) zu lösen (Zeichnung 2).
3. Gehen Sie auf der anderen Seite ebenso vor.

#### Einsetzen des Visiers

- 1. Stellen Sie das Visier in die vollständig geöffnete Stellung und setzen Sie den Haken (C) des Visiers gemäß der Zeichnung 4 ein.
2. Während Sie das Visier zur Vorderseite des Helms ziehen, drücken Sie auf den Pfeil am Visier, bis ein Klicken zu hören ist. Setzen Sie dann die Haken (A) und (B) sicher in Position wie in Zeichnung 6.
3. Gehen Sie auf der anderen Seite ebenso vor.
4. Öffnen und schließen Sie das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass alle Haken sicher befestigt sind.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevorrichtung nicht sicher an der Visierbefestigung eingearbeitet sind, kann sich das Visier während der Fahrt lösen und es kann zu einem Unfall kommen. Öffnen und schließen Sie nach dem Anbringen des Visiers das Visier einige Male und überzeugen Sie sich davon, dass der Haken und die Aufnahmevorrichtung sicher einrasten. Überzeugen Sie sich bei vollständig geschlossenem Visier davon, dass der Visierhaken in den Visier-Arretierungsknopf eingeklinkt ist.

#### WARNING

Wenn der Haken und die Aufnahmevor

Con "destra" e "sinistra" in questo manuale sono da intendersi quelle del pilota che indossa il casco.



En este manual, los términos "derecha" e "izquierda" corresponden al punto de vista de un conductor que lleva el casco.

\*I seguenti disegni raffigurano la visiera CWR-F2.

Visiera CWR-F2/CWR-F2R

Se si tira la visiera completamente in basso, verrà bloccata. Si raccomanda che la visiera rimanga in questa posizione durante la guida della motocicletta. (Disegno A)

L'appannamento può essere rimosso aprendo leggermente la visiera come illustrato nel Disegno B e guidando la motocicletta a bassa velocità per far circolare l'aria all'interno del casco.

AVVERTENZA

Non guidare la motocicletta ad alta velocità con la visiera leggermente aperta. La visiera può aprirsi improvvisamente in modo imprevisto ed essere molto pericolosa.

Apertura della visiera

Premere il pulsante di blocco visiera per sbloccare la visiera, quindi aprire la visiera. (Disegno A)

Rimozione della visiera

- 1. Aprire la visiera fino alla posizione di apertura completa come da Disegno 1.
2. Mentre si tira il grilletto verso il basso, tirare la visiera verso la parte anteriore del casco e tenere in alto la visiera verso di sé per staccare i ganci (A) e (B) (Disegno 2).
3. Seguire la stessa procedura per l'altro lato.

Installazione della visiera

- 1. Regolare la visiera alla posizione completamente aperta e inserire il gancio (C) della visiera come da Disegno 4.
2. Mentre si tira la visiera verso la parte anteriore del casco, premere l'area con la freccia di una visiera indicata nel Disegno 5 finché non scatta in posizione. Quindi inserire i ganci (A) e (B) saldamente nelle posizioni indicate nel Disegno 6.
3. Seguire la stessa procedura per l'altro lato.
4. Aprire e chiudere la visiera alcune volte e assicurarsi che tutti i ganci siano fissati saldamente.

AVVERTENZA

Se il gancio e l'ingranaggio non sono saldamente fissati nella base della visiera, la visiera potrebbe sganciarsi durante la guida e causare un incidente imprevisto. Dopo aver installato la visiera, aprire e chiudere alcune volte la visiera per confermare che gancio e ingranaggio siano montati correttamente. Con la visiera completamente chiusa, confermare che la manopola di bloccaggio visiera si innesti con il gancio della visiera.

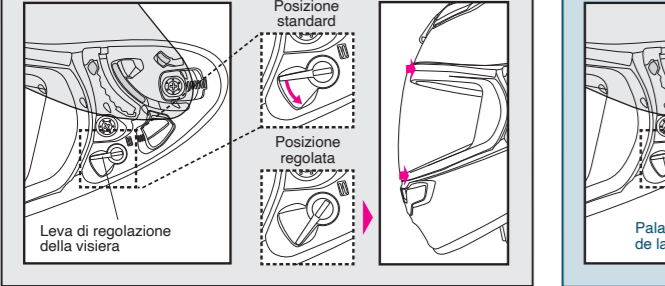
Leva di regolazione della visiera

Durante l'utilizzo, se si crea uno spazio vuoto tra la visiera e la modanatura della finestra anche quando la visiera è chiusa, abbassare le leve di regolazione della base della visiera come indicato nel disegno, quindi ridurre la distanza tra di esse. Ci sono leve sulla sinistra e sulla destra e ciascuna di esse può essere utilizzata per la regolazione.

\*Per l'impostazione predefinita, le leve di regolazione sono impostate nelle posizioni standard. Impostando le leve di regolazione nelle posizioni regolate, la visiera si sposta all'indietro.

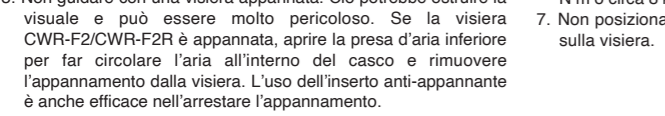
\*Se la visiera è troppo stretta, la modanatura si potrebbe rovinare. Effettuare la regolazione controllando attentamente le condizioni dello spazio.

\*Nel caso in cui la distanza rimanga anche utilizzando la leva di regolazione visiera, allentare le viti per regolare la posizione della base della visiera.



Avviso importante sulla gestione della visiera CWR-F2/CWR-F2R

- 1. Sporco e graffi sulla visiera potrebbero ostruire la visuale durante la guida e possono essere molto pericolosi! Se la visiera si sporca o si graffia, interrompere immediatamente l'uso. Rimuovere la visiera o sostituirla. L'effetto di rivestimento delle visiere a specchio potrebbe deteriorarsi più facilmente a seconda delle condizioni di utilizzo. Per la pulizia, lavare delicatamente solo con acqua pura.
2. La visiera deve essere lavata con una soluzione di sapone neutro delicato e acqua. Risciacquare bene con acqua pulita e asciugare con un panno morbido. Non utilizzare i seguenti materiali per la pulizia: acqua calda oltre i 40 °C, acqua salata, detergente acido o alcalino, benzene, solventi, benzina o altri solventi organici, detersivo per vetri o altri detersivi contenenti solventi organici. Se viene utilizzato uno di questi detersivi, la natura chimica della visiera potrebbe essere alterata e la sicurezza potrebbe essere ostacolata.
3. Non guidare con una visiera appannata. Ciò potrebbe ostruire la visuale e può essere molto pericoloso. Se la visiera CWR-F2/CWR-F2R è appannata, aprire la presa d'aria inferiore per far circolare l'aria all'interno del casco e rimuovere l'appannamento dalla visiera. L'uso dell'inserito anti-appannante è anche efficace nell'arrestare l'appannamento.
4. Utilizzare sempre l'inserito anti-appannante originale SHOEI per la visiera applicabile. Per il montaggio dell'inserito anti-appannante, leggere le istruzioni allegate all'interno.
5. Dopo la pulizia o la sostituzione delle piastre di base, chiudere la visiera e assicurarsi che tocchi la modanatura della finestra tutto intorno. Se vi è uno spazio tra la visiera e la modanatura della finestra, regolare la posizione della piastra di base ed eliminare lo spazio, perché ciò potrebbe causare l'ingresso continuo di vento o rumore.
6. Per serrare le viti, applicare un cacciavite a croce n. 2 verticalmente e ruotarlo con attenzione. Se viene usato un cacciavite di dimensioni non corrette o un cacciavite elettrico, una testa della vite potrebbe rompersi. Usare solo una vite originale in alluminio per la sostituzione. Se una vite è serrata eccessivamente, potrebbe rompersi. (Coppia consigliata: 0,8 N·m o circa 8 kgf·cm)
7. Non posizionare adesivi o nastri adesivi sulla visiera.



\*Los siguientes dibujos representan la pantalla CWR-F2.

Pantalla CWR-F2/CWR-F2R

Si baja la pantalla completamente, esta se bloqueará. Se recomienda que la pantalla permanezca en esta posición mientras conduce su motocicleta. (Dibujos A)

La niebla puede eliminarse abriendo la pantalla ligeramente como se muestra en el Dibujo B y conduciendo la motocicleta a baja velocidad para hacer circular el aire dentro del casco.

ADVERTENCIA

No conduzca una motocicleta a gran velocidad con la pantalla ligeramente abierta. La pantalla se puede abrir completamente de forma inesperada y puede ser muy peligroso.

Apertura de la pantalla

Pulse el botón de bloqueo de la pantalla para desbloquearla y, a continuación, abra la pantalla. (Dibujo A)

Retirada de la pantalla

- 1. Abra una pantalla a la posición completamente abierta tal como se muestra en el Dibujo 1.
2. Mientras tira del gatillo hacia abajo, tire de la visiera hacia la parte delantera del casco y sostenga la pantalla hacia usted para soltar los ganchos (A) y (B) (Dibujo 2).
3. Haga lo mismo para el otro lado.

Instalación de la pantalla

- 1. Ajuste la pantalla a la posición completamente abierta e inserte el gancho de la pantalla (C) como se muestra en el Dibujo 4.
2. Mientras tira de la pantalla hacia la parte delantera del casco, presione una zona con una flecha de una pantalla indicada en el Dibujo 5 hasta que haga "clic". A continuación, inserte los ganchos (A) y (B) de manera segura en las posiciones indicadas en el Dibujo 6.
3. Haga lo mismo para el otro lado.
4. Abra y cierre la pantalla varias veces y asegúrese de que todos los ganchos estén sujetos firmemente.

ADVERTENCIA

Si el gancho y el engranaje no están firmemente fijados en la base de la pantalla, la pantalla podría desprenderse durante la conducción y causar un accidente inesperado. Tras instalar la pantalla, abra y cierre la pantalla unas cuantas veces para comprobar que el gancho y el engranaje encajan firmemente. Con la pantalla completamente cerrada, compruebe que el tirador de bloqueo de la pantalla se acopla en el gancho de la pantalla.

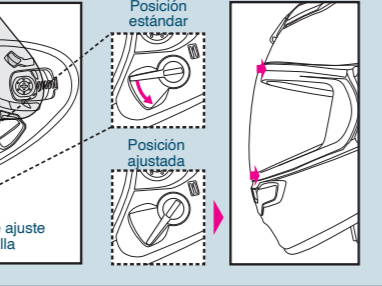
Palanca de ajuste de la pantalla

Durante el uso, si se producen holguras entre la pantalla y la moldura de la ventana aunque la pantalla está cerrada, baje las palancas de ajuste de la base de la pantalla como se muestra en el dibujo y podrá reducir la holgura que haya entre ellas. Hay palancas a la izquierda y a la derecha y se pueden usar para el ajuste.

\*De forma predefinida, las palancas de ajuste se encuentran en las posiciones ajustadas, la pantalla se mueve hacia atrás.

\*Si una pantalla se tensa demasiado es posible que una moldura de la ventana se deteriore. Realice los ajustes vigilando minuciosamente el estado de un hueco.

\*En caso de que la holgura permanezca a pesar de usar la palanca de ajuste de la pantalla, afloje los tornillos para ajustar la posición de la base de la pantalla.



Sostituzione della base CWR-F2

Reinvoicing della visiera CWR-F2/CWR-F2R

- 1. Rimuovere la visiera. Quindi rimuovere le 4 viti per rimuovere la base CWR-F2. Applicare una base CWR-F2 sostitutiva nel modo seguente.
2. Allineare il centro del foro inferiore della base CWR-F2 con il foro della vite inferiore e stringere a fondo la vite.
3. Allineare quindi il centro del foro superiore della base CWR-F2 con il foro della vite superiore e stringere a fondo la vite.
4. Seguire la stessa procedura per l'altro lato. Consultare "Avviso importante sulla gestione della visiera CWR-F2/CWR-F2R" per la misura e le modalità di serraggio.
5. Installare la visiera.
6. Aprire e chiudere la visiera alcune volte ed assicurarsi che tutti i ganci siano fissati correttamente.

Sustitución de la base CWR-F2

Reinvoicing da visiera CWR-F2/CWR-F2R

- 1. Retire a visiera. A continuación, retire los 4 tornillos para retirar la base CWR-F2. Monte una base CWR-F2 de sustitución como sigue.
2. Alinee el centro del orificio de la base CWR-F2 inferior con el orificio del tornillo inferior y apriete el tornillo.
3. Entonces, alinee el centro del orificio de la base CWR-F2 superior con el orificio del tornillo superior y apriete el tornillo tal y como se indica en el dibujo.
4. Realice la misma operación en el otro lado. Consulte "Aviso importante sobre el manejo de la pantalla CWR-F2/CWR-F2R" para obtener información acerca de cómo debe apretar el tornillo y en qué medida.
5. Monte la pantalla.
6. Abra y cerrar la pantalla unas cuantas veces y asegúrese de que todos los ganchos están firmemente montados correctamente.

Regolazione della visiera CWR-F2/CWR-F2R

Ajuste de la pantalla CWR-F2/CWR-F2R

Regolare la posizione della base CWR-F2 nella seguente procedura se la visiera non è a stretto contatto con la modanatura o se non si chiude correttamente dopo la sostituzione della visiera o della base CWR-F2.

Punto di verifica A: Nel caso in cui il lato interno della parte superiore della visiera è in stretto contatto con la guarnizione;

Punto di verifica B: Nel caso in cui la parte inferiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione inferiore.

Punto di verifica C: Nel caso in cui la parte inferiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione inferiore.

Punto di verifica D: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica E: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica F: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica G: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica H: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica I: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica J: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica K: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica L: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica M: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica N: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica O: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica P: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica Q: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica R: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica S: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica T: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica U: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica V: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica W: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica X: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica Y: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica Z: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica AA: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

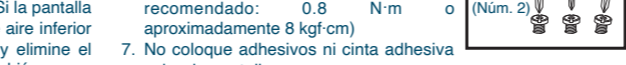
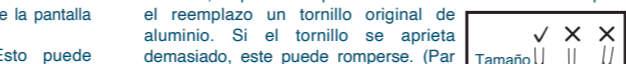
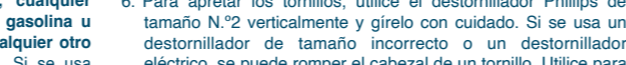
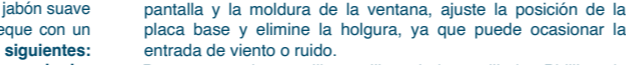
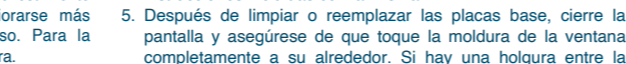
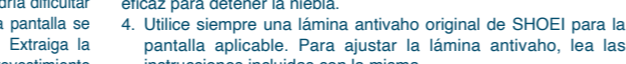
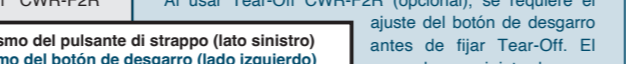
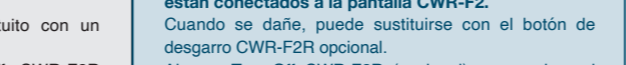
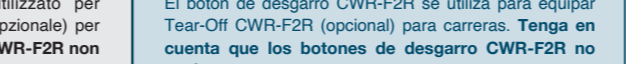
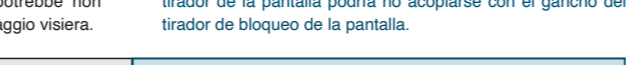
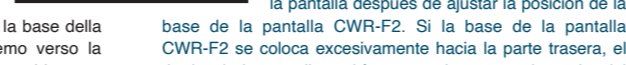
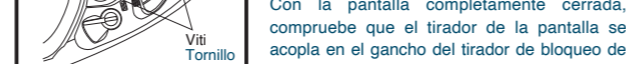
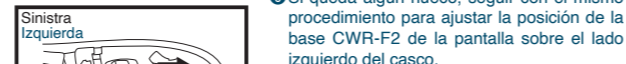
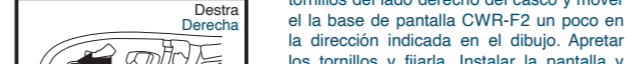
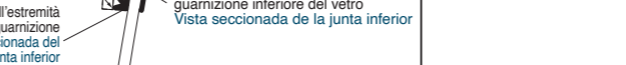
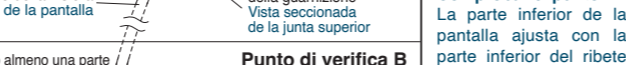
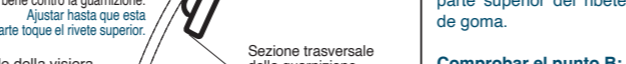
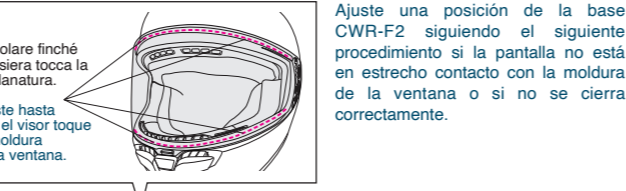
Punto di verifica AB: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica AC: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica AD: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica AE: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.

Punto di verifica AF: Nel caso in cui la parte superiore della visiera non appoggia bene contro la guarnizione superiore.



Os termos "direita" e "esquerda" utilizados no manual referem-se ao ponto de vista do utilizador do capacete.



Os óculos "de-É" e "arriστερά" χρησιμοποιούνται βάσει της οπτικής γωνίας του αναβάτη ο οποίος φοράει το κράνος.

\*Os desenhos a seguir representam a viseira CWR-F2/CWR-F2R.

Visiera CWR-F2/CWR-F2R

Se puxar a viseira completamente para baixo, esta ficará bloqueada. Recomendamos que a viseira permaneça nessa posição durante a condução do seu motociclo. (Desenho A)

O embaçamento pode ser removido abrindo ligeiramente a viseira como no Desenho B e conduzindo um motociclo a baixa velocidade para circular ar no capacete.

ATENÇÃO

Não conduza um motociclo a alta velocidade com a viseira ligeiramente aberta. A viseira pode abrir totalmente de forma inesperada e pode ser muito perigoso.

Abri a viseira

Prime o botão de bloqueio da viseira para desbloquear a viseira e, em seguida, abra a viseira. (Desenho A)

Remoção da Viseira

- 1. Abra uma viseira para a posição completamente aberta como no Desenho 1.
2. Enquanto pressiona o gatilho, puxe a viseira para a frente do capacete e mantenha a viseira elevada na sua direção, de modo a poder desengatar os ganchos (A) e (B) (Desenho 2).
3. Faça da mesma forma no outro lado.

Instalação da Viseira

- 1. Ajuste a viseira para a posição totalmente aberta e insira o gancho da viseira (C) conforme o Desenho 4.
2. Enquanto puxa a viseira para a frente do capacete, pressione a área com setas da viseira, como indicado no Desenho 5, até se encaixar. Em seguida, insira os Ganchos (A) e (B) com segurança nas posições indicadas no Desenho 6.
3. Faça da mesma forma no outro lado.
4. Abra e feche a viseira algumas vezes e certifique-se de que todos os ganchos estão presos com segurança.

ATENÇÃO

Se o gancho e o mecanismo não estiverem bem apertados na base da viseira, a viseira pode soltar-se durante a condução e provocar um acidente inesperado. Após a instalação da viseira, abra e feche a viseira algumas vezes para confirmar que o gancho e o mecanismo encaixam com segurança. Com a viseira completamente fechada, certifique-se de que o botão de bloqueio da viseira fica preso pelo gancho da viseira.

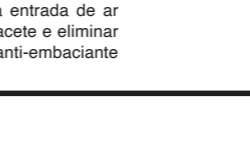
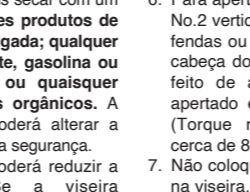
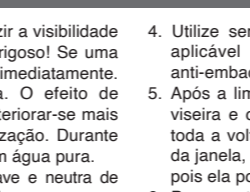
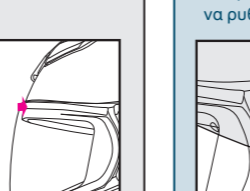
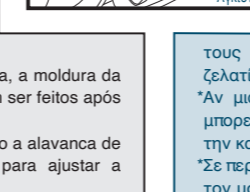
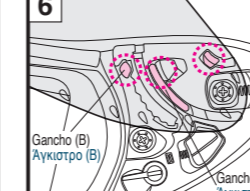
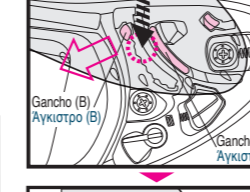
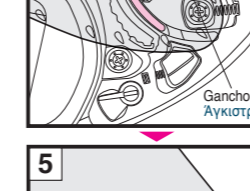
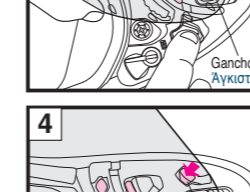
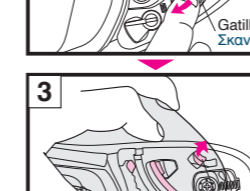
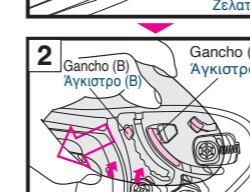
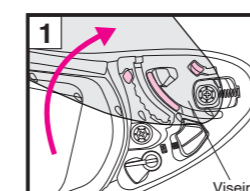
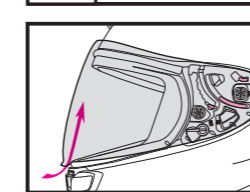
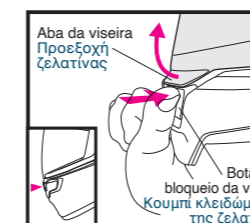
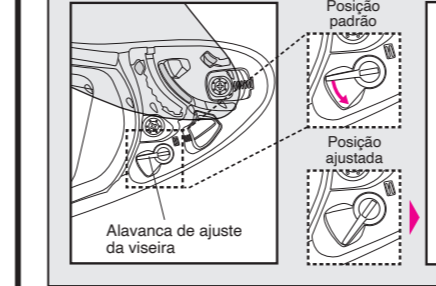
Alavanca de ajuste da viseira

Durante a utilização, se ficar uma folga entre a viseira e o reforço da janela, mesmo quando a viseira estiver fechada, baixe as alavancas de ajuste da base da viseira como mostrado no desenho, e será possível reduzir o espaço entre elas. Existem alavancas à esquerda e à direita e cada uma pode ser usada para ajustar.

\*Por predefinição, as alavancas de ajuste estão reguladas nas posições padrão. Ao definir as alavancas de ajuste nas posições ajustadas, a viseira move-se para trás.

\*Se a proteção / viseira for demasiado apertada, a moldura da janela pode ficar danificada. Os ajustes devem ser feitos após a observação cuidadosa da condição da folga.

\*No caso de a folga permanecer mesmo usando a alavanca de ajuste da viseira, desaperte os parafusos para ajustar a posição da base da viseira.



\*Τα ακόλουθα σχέδια απεικονίζουν ζελατινές CWR-F2.

ZeLatina CWR-F2/CWR-F2R

Εάν τραβήξετε τη ζελατίνα εντελώς προς τα κάτω, θα κλειδωθεί. Συνιστάται η ζελατίνα να παραμείνει στη θέση αυτή κατά την οδήγηση της μοτοσυκλέτας σας. (Εικόνα Α)

Το θάμπημα μπορεί να αφαιρεθεί ανοίγοντας ελαφρώς τη ζελατίνα όπως στην Εικόνα Β και οδηγώντας τη μοτοσυκλέτα με χαμηλή ταχύτητα για να κυκλοφορήσει ο αέρας μέσα στο κράνος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε μοτοσυκλέτα με υψηλή ταχύτητα με τη ζελατίνα ελαφρώς ανοικτή. Η ζελατίνα μπορεί να ανοίξει ξαφνικά, κάτι το οποίο είναι πολύ επικίνδυνο.

Ανοίγμια της ζελατινας

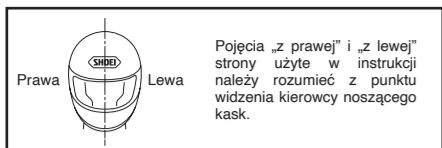
Πιέστε το κουμπι κλειδαματος της ζελατινας για να ξεκλειδωσετε τη ζελατινα και, στη συνέχεια, ανοιξε τη ζελατινα. (Εικόνα Α)

Αφαιρση της ζελατινας

- 1. Ανοίξτε τη ζελατίνα στην εντελώς ανοικτή θέση όπως στην Εικόνα 1.
2. Ενώ τραβάτε προς τα κάτω τη σκανδάλη, τραβήξτε τη ζελατίνα προς το μπροστινό μέρος του κράνους και ανασηκώστε τη ζελατίνα προς το μέρος σας για να αποσυρθείτε τα άγκιστρα (Α) και (Β) (Εικόνα 2).
3. Κάντε το με τον ίδιο τρόπο για την άλλη πλευρά.

Τοποθετηση της ζελατινας

- 1. Ρυθμίστε μια ζελατίνα σε πλήρως ανοικτή θέση και τοποθετήστε τη ζελατίνα του άγκιστρου (Γ) όπως στην Εικόνα 4.
2. Όταν κλείνετε στην Εικόνα 5, ενώ τραβάτε τη ζελατίνα προς το μπροστινό μέρος του κράνους, πιεστή στην ζελατίνα την περιοχή η οποία υποδεικνύεται με βέλος έως ότου κάνει κλικ. Στη συνέχεια, τοποθετήστε τα άγκιστρα (Α) και (Β) κατά τις θέσεις που υποδεικνύονται στην Εικόνα 6.
3. Κάντε το με τον ίδιο τρόπο για την άλλη πλευρά.
4. Ανοίξτε και κλείστε μια ζελατίνα μερικές φορές και βεβαιωθείτε ότι όλα τα άγκιστρα είναι στερεωμένα με ασφαλή.



\*Poniższe rysunki przedstawiają osłony CWR-F2.

### Oslona CWR-F2/CWR-F2R

Po opuszczeniu osłony do końca, osłona zostanie zablokowana. Zaleca się, aby osłona pozostawała w tym położeniu podczas jazdy motocyklem. (Rysunek A)

Mgła może zostać usunięta poprzez lekkie otwarcie osłony, jak na rysunku B oraz jeżdżenie motocyklem z małą prędkością, aby zapewnić cyrkulację powietrza w kasku.

### OSTRZEŻENIE

Nie jeździć motocyklem z dużą prędkością mając lekko otwartą osłonę. Osłona może niespodziewanie całkowicie się otworzyć, co może być powodem bardzo niebezpiecznych sytuacji.

### ■Otwieranie osłony

Naciśnij przycisk blokujący osłonę, aby ją odblokować, a następnie otwórz osłonę. (Rysunek A)

### ■Zdejmowanie osłony

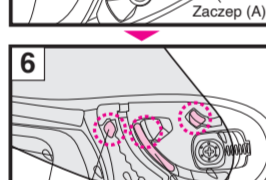
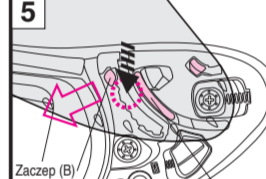
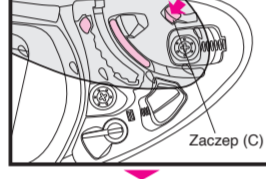
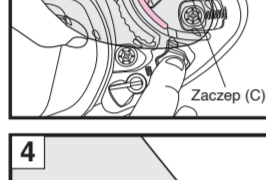
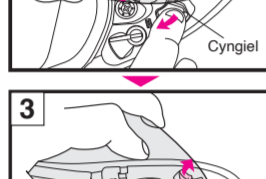
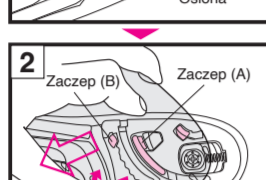
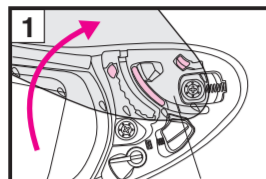
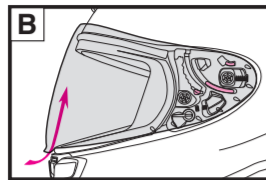
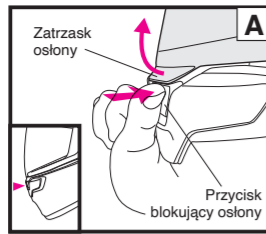
1. Ustaw osłonę w położenie całkowitego otwarcia, jak na rysunku 1.
2. Wyciągnij cyngiel, pociągnąć osłonę w kierunku przodu kasku i unieść osłonę do siebie, aby zwolnić zaczepy (A) i (B) (rysunek 2).
3. W analogiczny sposób postąpić po drugiej stronie.

### ■Zakładanie osłony

1. Ustaw osłonę w pozycji całkowitego otwarcia i włącz zaczep osłony (C) jak na rysunku 4.
2. Podczasciągania osłony w kierunku przodu kasku, wcisnąć wskazane na rysunku 5 miejsce zaznaczone strzałką na osłonie, aż usłyszysz kliknięcie. Wówczas pewnie zaczep (A) i (B) w pozycje wskazane na rysunku 6.
3. W analogiczny sposób postąpić po drugiej stronie.
4. Otwórz i zamknij osłonę kilka razy i upewnij się, że wszystkie zaczepy są dobrze zamocowane.

### ▲OSTRZEŻENIE

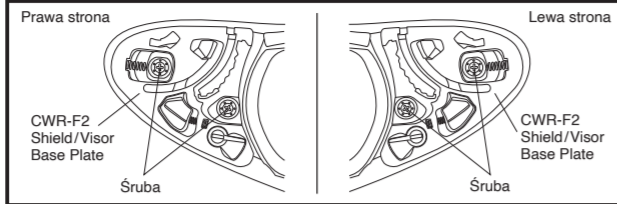
Jeżeli zaczep i zębata nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębata są poprawnie zamocowane. Przy całkowicie zamkniętej osłonie upewnij się, że pokrętło blokowania osłony jest zablokowane przez zaczep.



## Polaki

### Wymiana płytki CWR-F2

● Zdejmij osłonę. Następnie odkręć 4 śruby w celu zdemontowania płytki CWR-F2. Zamontuj wymienianą płytkę CWR-F2 w następujący sposób.



● Ustaw środek otworu dolnej płytki CWR-F2 zgodnie z otworem dolnej śruby i dokręć śrubę.

● Następnie ustaw środek otworu górnej płytki CWR-F2 zgodnie z otworem górnej śruby i dokręć śrubę w sposób pokazany na rysunku.

● Przeprowadź powyższe czynności dla drugiej strony.

Patrz „Ważna informacja dotycząca postępowania z osłoną i płytką CWR-F2/CWR-F2R” w celu rozbudowy i dokręcenia śrub.

● Załóż osłonę.

● Otwórz i zamknij wizjer kilkakrotnie aby upewnić się, że wszystkie zaczepy (A),(B) i (C) są zamocowane prawidłowo.

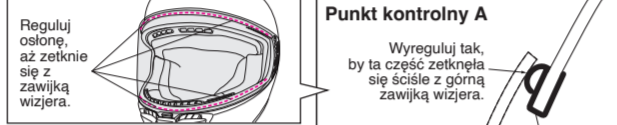
● Otwórz i zamknij wizjer kilkakrotnie aby upewnić się, że wszystkie zaczepy (A),(B) i (C) są zamocowane prawidłowo.

● Otwórz i zamknij wizjer kilkakrotnie aby upewnić się, że wszystkie zaczepy (A),(B) i (C) są zamocowane prawidłowo.

● Otwórz i zamknij wizjer kilkakrotnie aby upewnić się, że wszystkie zaczepy (A),(B) i (C) są zamocowane prawidłowo.

### Regulacja osłony CWR-F2/CWR-F2R

Jeśli po wymianie osłony lub płytki CWR-F2, osłona nie styka się dostatecznie z zawijką albo nie zamyka się poprawnie, wyreguluj ją zgodnie z podanym niżej opisem.



### Punkt kontroly A:

1. Sprawdź, czy wewnętrzna część górnego końca tarczy/osłony przylega ściśle do zawijki wizjera

### Punkt kontroly B:

1. Sprawdź, czy dolna część tarczy/osłony przylega ściśle do uszczelki zawijki wizjera

### ■Jeśli szczelina nadal występuje po wyregulowaniu przy użyciu pokrętła regulacji osłony:

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

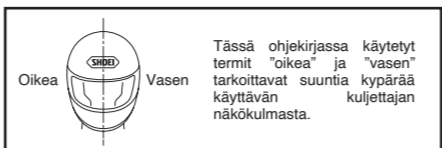
● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.

● Ustaw śrubę wstępnej regulacji do pozycji wskazanej na rysunku. Czynność wykonaj po obu stronach kasku. Poluźnij obie śruby mocujące prawy mechanizm wizjera CWR-F2 i delikatnie przesuń w kierunku wskazanym na rysunku. Dokręć śruby mocujące mechanizm. Zamontuj wizjer i sprawdź czy uszczelka przylega do wizjera na całym jego obwodzie.



\*Seuraavat piirustukset kuvaavat CWR-F2-kasvosuojus.

### CWR-F2/CWR-F2R-kasvosuojus

Jos vedät kasvosuojuksen kokonaan alas, se lukittuu. On suositeltavaa, että kasvosuojus pysyy tässä asennossa moottoripyörällä ajettaessa. (Piirros A)

Huurre voidaan poistaa avaamalla kasvosuojusta hieman piirroksen B mukaisesti ja antamalla ilman kiertää kypärän sisällä ajamalla moottoripyörällä hitaalla nopeudella.

### ▲VAROITUS

Älä aja moottoripyörällä suurella nopeudella kasvosuojuksen ollessa hieman auki. Kasvosuojus voi yllättäen aueta kokonaan ja aiheuttaa hyvin vaarallisen tilanteen.

### ■Kasvosuojuksen avaaminen

Paina kasvosuojuksen lukituspainiketta avataksesi kasvosuojuksen lukituksen ja avaa sitten kasvosuojus. (Piirros A)

### ■Kasvosuojuksen irrottaminen

1. Avaa kasvosuojus kokonaan auki piirroksen 1 mukaisesti.
2. Samalla kun vedät liipaisinta alaspäin, vedä kasvosuojusta kypärän etuosaa kohti ja irrota kasvosuojuksen kiinnikkeet (A) ja (B) pitämällä kasvosuojusta koholla ja itseesi päin suunnattuna (piirros 2).
3. Irrota toinen puoli toistamalla menettely.

### ■Kasvosuojuksen asentaminen

1. Avaa kasvosuojuksen kokonaan ja aseta sen kiinnikke (C) kuvan 4 mukaisesti.
2. Samalla kun vedät kasvosuojusta kypärän etuosaa kohti, paina piirroksessa 5 näkyvää nuolella merkittyä kasvosuojuksen kohtaa, kunnes kasvosuojus napsahtaa paikalleen. Työnnä kiinnikkeet (A) ja (B) tämän jälkeen tukevasti piirustuksessa 6 näkyviin kohtiin.
3. Asenna toinen puoli toistamalla menettely.
4. Avaa ja sulje kasvosuojus muuttaman kerran ja varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat kunnolla kiinni.

### ▲VAROITUS

Jos kiinnike ja hammastus eivät ole kunnolla kiinni kasvosuojuksen kannassa, kasvosuojus voi ajon aikana irrota, jolloin seurauksena voi olla odottamaton onnettomuus. Asennettua kasvosuojuksen paikalleen varmista, että kiinnike ja hammastus kytkettyvät kunnolla yhteen avaamalla ja sulkemalla kasvosuojus muuttaman kerran. Kun kasvosuojus on täysin kiinni varmista, että kasvosuojuksen lukitusnappi kytketty kasvosuojuksen kiinnikkeen kanssa.

### ▲VAROITUS

Tarkista kasvosuojuksen ollessa täysin kiinni, että kasvosuojuksen nappi on kytkettytyrty kasvosuojuksen lukitusnappiin kiinnikkeen sen jälkeen, kun olet säätänyt CWR-F2- kasvosuojuksen kannan asennon. Jos CWR-F2- kasvosuojuksen kanta on asetettu hyvin lähelle takosaaa, kasvosuojuksen nappi ei välttämättä kytketty kasvosuojuksen lukitusnappiin kiinnikkeen.

### Kasvosuojuksen säätövuiva

Jos käytön aikana kasvosuojuksen ja aukon reunan väliin tulee rako, vaikka kasvosuojus olisi kiinni, laske kasvosuojuksen kannassa olevia säätövuivia kuvan osoittamalla tavalla aukon pienentämiseksi. Sekä vasemmallalla että oikealla puolella on vipu, ja niitä voidaan käyttää säätämiseen.

\*Säätövuivat on oletusarvoisesti asetettu vakioasentoihinsa. Asettamalla säätövuivat säätöasentoihinsa liikkuu kasvosuojus taaksepäin.

\*Jos kasvosuojus on säädetty liian kirjaalle, aukon reuna voi vahingoittua. Kun säädät, tarkkaile rian tilaa huolellisesti.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen kannan asennon.

\*Jos rako on yhä olemassa kasvosuojuksen säätövuivan käytöstä huolimatta, löysää ruuveja ja säädä kasvosuojuksen