

CPB-1V シールド

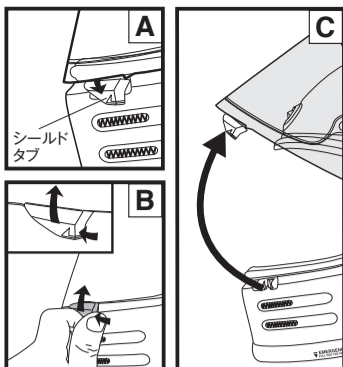
シールドを完全に下ろすと、シールドタブがフックに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します (図A)。

■シールドの開け方

シールドを開けるには、シールドタブに刻まれている矢印の方向にシールドタブを押して (図B) から、シールドを開けます (図C)。

▲警告

シールドロックは、下から真上にシールドタブが押し上げられないよう設計されています。そのため、シールドタブが無理やり真上に押し上げられてしまった場合、窓ゴムにシールドや防曇シートが強く擦れて傷が付きることがあります。



■シールドの取り外し方

- 1. シールドを完全に閉じます。
2. シールドベース上部のスクリューを、ビットサイズ [No.2] のプラスドライバーで外し、ワッシャーとシールドをシールドベースから外します (図1、図2)。

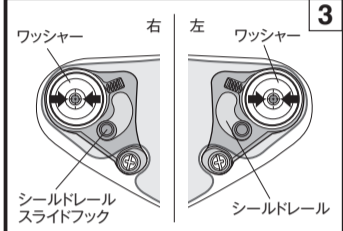
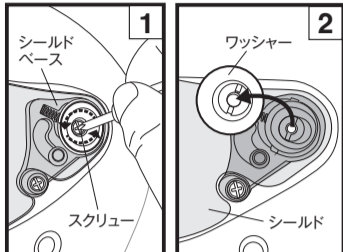
■シールドの取り付け方

- 1. シールドを完全に閉じた状態の位置でシールドベースにはめた後、ワッシャーをはめます。この時、ワッシャー裏側の凸部を必ずシールドベースの溝に合わせなくてはなりません。次に、図3のようにシールドベース上部の孔を、スクリュー孔の左右の中心に合わせます。最後にスクリューを締め付けます。
2. 反対側も同じ要領で取り付けます。
3. シールドを上下に数回動かかし、シールドがしっかりと取り付いているか確認してください。
4. シールドと窓ゴムの間に隙間がある、または閉まらない場合には、「CPB-1Vシールドの調整方法」をご参照ください。

▲警告

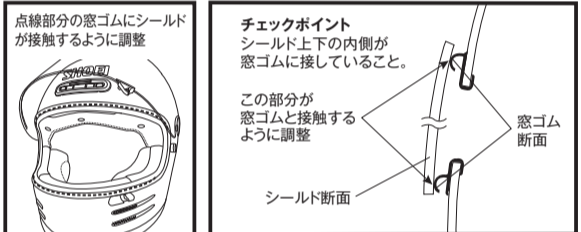
- 1. プラスドライバーやコインを使用しビスに対して垂直に当て、ていねいに回してください。 (指定のコインについては「シールドの取り外し方」をご参照ください)。
2. コインの大きさによってはワッシャーに当たり傷がつくことがあります。

- 3. 指定のコインでビスを回しても、コインの大きさによってはビスに傷がつくことがあります。また、プラスドライバーでビスを回した際も、場合によってはビスに傷がつくことがあります。
4. コインでビスを回す場合、ビスにコインの汚れが付着することがあります。汚れが付着した際は、布等でふき取ってください。

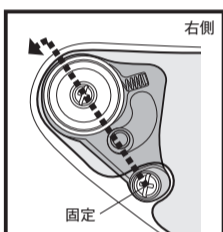


CPB-1Vシールドの調整方法

シールドまたはシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または閉まらない場合には、以下の方法でシールドベースの位置を調整してください。Glamsterはシールドを取り付けたままシールドベースの位置を調整します。

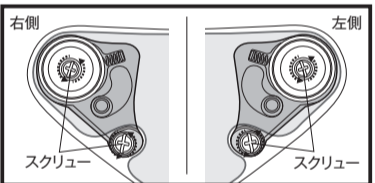


■シールドを取り付けて、まだ隙間がある場合
5. ヘルメット右側の下部スクリューを固定させたま、上部スクリューを緩めます。次に、下部スクリューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリューを締め付けます。

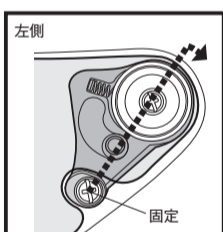


■シールドと窓ゴムの間に隙間がある場合:

- 1. 左右2カ所ずつ (計4カ所) のスクリューを、シールドベースが動く程度に緩めます。

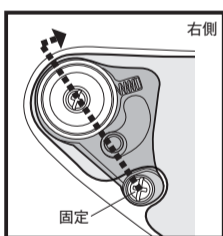


■手順5まで調整しても、隙間がなくなるしない場合
6. 今度はヘルメット左側の下部スクリューを固定させたま、上部スクリューを緩めます。次に、下部スクリューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリューを締め付けます。



■シールドが窓ゴムに近すぎる場合。

- 7. 右側のベースプレートで、上部スクリューを緩め (下部スクリューをシールドベースの穴の中央に固定したまま)、シールドベースを少し時計回りに回転させ、上部スクリューを締めます。シールドがスムーズに開閉すること、シールドと窓ゴムの間に隙間がないことを確認します。それでも近すぎる場合は、同じ手順で左側のシールドベースを調整します。



CPB-1V Shield / Visor

When you fully close the shield/visor, its tab will engage with the hook. It is recommended that the shield/visor remains in this position during riding (Drawing A).

■Opening the shield/visor

To open the shield/visor, push its tab in the direction of the arrow engraved on the tab (Drawing B) and then open the shield/visor (Drawing C).

▲WARNING

The shield/visor lock is designed so that the shield/visor tab cannot be pushed directly upward from below. As a result, if the tab is forced upward, the shield/visor and PINLOCK® EVO lens may be rubbed strongly against the window beading which may leave a scratch.

■Removing the CPB-1V shield/visor

- 1. Fully close the shield/visor.
2. Remove the upper screw from the shield/visor base using a No. 2 Phillips head screwdriver. Then remove the washer and shield/visor from the shield/visor base (Drawing 1 and 2).

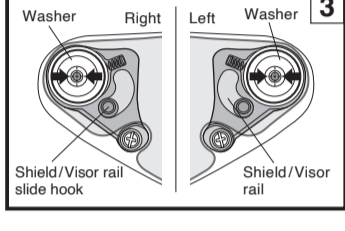
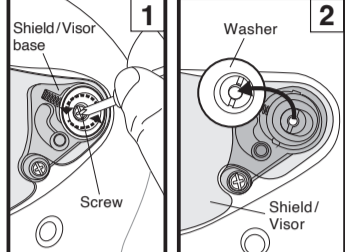
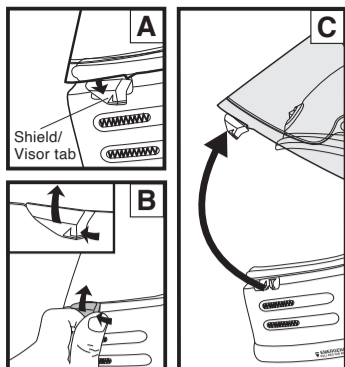
■Installing the CPB-1V shield/visor

- 1. With the shield/visor fully closed, attach it to the shield/visor base and position the washer in place. Be sure to align the projection on the back of the washer with the groove of the shield/visor base when positioning the washer. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the screw hole in the left/right direction as shown in Drawing 3. Finally tighten the screw.
2. Also attach the opposite side in the same manner.
3. Move the shield/visor up and down several times to confirm it is firmly attached.
4. If there is any gap between the window beading and the shield/visor or the shield/visor cannot be closed, refer to "Adjusting the CPB-1V Shield/Visor".

▲WARNING

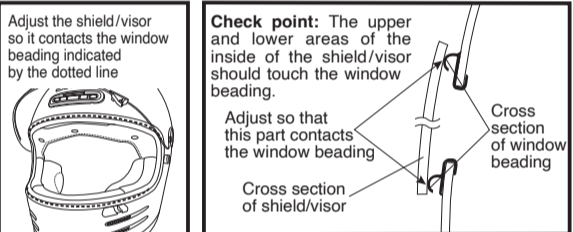
- 1. Use a Phillips screwdriver or coin to hit the screw vertically and turn it carefully. (For specified coins, refer to "Removing the CPB-1V shield/visor".)
2. Depending on the size of the coin, the washer may hit and cause scratches.
3. If the screws are turned with the specified coin, depending on its size, it may leave a scratch or a

- damage on the surface treatment of the screws. In addition, when the screws are turned with a Phillips screwdriver, depending on the circumstances, it may also result in damage to the screws.
4. When turning a screw with a coin, the stain on the coin may adhere to the screw. If it gets dirty, wipe it off with a cloth.



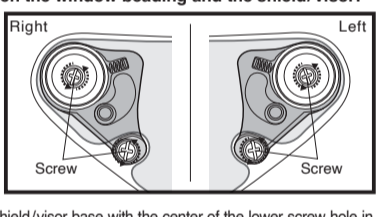
Adjusting the CPB-1V Shield/Visor

If the shield/visor does not securely contact the window beading or the shield/visor cannot be closed after you replace it or its base, adjust the shield/visor base by following the procedure below. The Glamster allows you to adjust the shield/visor base position with the shield/visor still attached.



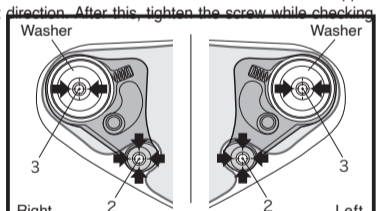
■If there is a gap between the window beading and the shield/visor:

- 1. Sufficiently loosen the two screws on the right and left sides (total of four places) so that the shield/visor base can move.



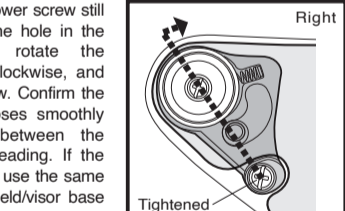
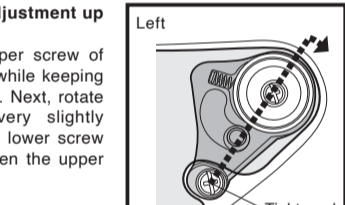
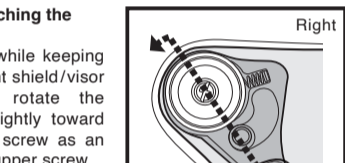
2. Align the lower hole in the shield/visor base with the center of the lower screw hole in the up/down and left/right directions and then tighten the screw.

- 3. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the upper screw hole in the left/right direction. After this, tighten the screw while checking the contact with the window beading. Tighten both the right and left sides in the same way.



■If the shield/visor is too close to the window beading:

- 7. Loosen the upper screw of the right shield/visor base (with the lower screw still secured at the center of the hole in the shield/visor base) and rotate the shield/visor base slightly clockwise, and then tighten the upper screw. Confirm the shield/visor opens and closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and window beading. If the shield/visor is still too close, use the same procedure to adjust the shield/visor base on the left side.



หน้าฉาก CPB-1V

เมื่อคุณปิดหน้าฉากจนมาถึงสุดสิ้นของหมวกจะยึดเข้ากับและขอเราขอแนะนำให้นำหน้าฉากอยู่ในตำแหน่งนี้ (ภาพ A)

■การเปิดหน้าฉาก

วิธีเปิดหน้าฉาก ให้ผลักไปด้านทิศทางของลูกศรที่สลักไว้บนแถบ (ภาพ B) และจากนั้นเปิดหน้าฉากขึ้น (ภาพ C)

▲คำเตือน

ตัวล็อกของหน้าฉากออกแบบมาเพื่อไม่ให้สามารถดึงตัวของหน้าฉากที่จากด้านล่างได้โดยตรง ซึ่งเป็นผลให้หากคุณดึงแล้วแรงขึ้น อาจขอกระเบื้องอาจเสียดสีกับหน้าฉากและเลนส์ PINLOCK® EVO อย่างแรง และอาจก่อให้เกิดรอยขีดข่วนได้

■การถอดหน้าฉาก CPB-1V

- 1. ปิดหน้าฉากจนสุด
2. ใช้ไขควงหัวสแควร์เบอร์ 2 ถอดสกรูด้านบนออกจากฐานหน้าฉาก จากนั้นให้ถอดแหวนรองและหน้าฉากออกจากฐานหน้าฉาก (ภาพ 1 และ 2) (นอกจากไขควงสแควร์เบอร์ 2 แล้ว คุณสามารถใช้ไขควงชนิดอื่นได้เช่นกันได้ ญี่ปุ่น: 1, 5, 10, 50 และ 100 มม; ยุโรป: 1, 2 และ 5 เซนติเมตร; อเมริกา: 1, 10 และ 25 เซนติเมตร)
3. ถอดแหวนรองแล้วอีกข้างด้วยวิธีการเดียวกัน

■การติดตั้งหน้าฉาก CPB-1V

- 1. ในตำแหน่งที่หน้าฉากปิดจนสุด ให้สอดหน้าฉากเข้ากับฐานหน้าฉากแล้วให้แหวนรองเข้าตำแหน่งเมื่อใส่แหวนรองโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชายขอบที่ด้านหนึ่งของแหวนรองตรงกับร่องของฐานหน้าฉากภายในบริเวณที่ติดตั้งด้านบนของฐานหน้าฉากให้ตรงทั้งกึ่งกลางวงกลมทิศทางซ้าย/ขวาด้วยที่แสดงในภาพ 3 ขั้นตอนสุดท้าย ชันสกรูให้แน่น
2. ติดแหวนรองบนอีกข้างด้วยวิธีการเดียวกัน
3. ชันหน้าฉากขึ้นและลงหลาย ๆ ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณติดตั้งหน้าฉากแน่นสนิทแล้ว
4. หากมีร่องว่างระหว่างชายขอบของบังก้นหน้าฉากหรือไม่สามารถปิดหน้าฉากได้ โปรดศึกษาที่ "การปรับหน้าฉาก CPB-1V"

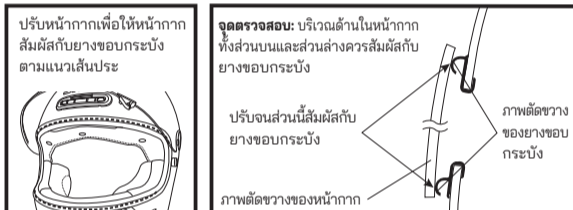
▲คำเตือน

- 1. วางไขควงสแควร์เบอร์หรือเหรียญลงบนสกรูในแนวตั้ง แล้วขันอย่างระมัดระวัง (โปรดศึกษาเหรียญที่สามารถใช้งานได้จาก "การถอดหน้าฉาก CPB-1V")
2. แหวนรองอาจโดนขูดขีดและเกิดรอยขีดข่วนได้ ชันอยู่กับขนาดของเหรียญ
3. หากคุณใช้เหรียญที่ก้นแบนไว้ขันสกรู เหรียญอาจก่อให้เกิดรอยขีดข่วนหรือความเสียหายบนพื้นผิวของสกรูได้ ชันอยู่กับขนาดของเหรียญ นอกจากนี้ เมื่อใช้ไขควงสแควร์เบอร์ อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนได้ ชันอยู่กับการขันสกรู
4. เมื่อใช้ไขควงขันสกรูควรรักษาที่อยู่บนเหรียญจากเกิดรอยขีดข่วนได้ หากสกรูสลับกรู ใช้ผ้าสะอาดเช็ดเอา

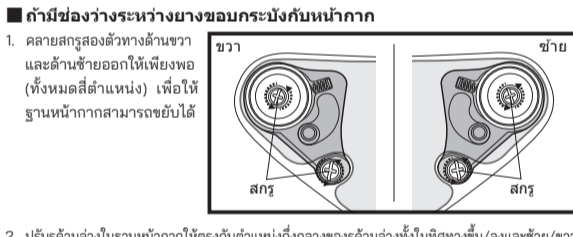
การปรับหน้าฉาก CPB-1V

หากหน้าฉากไม่เกาะขอบกระจกให้แน่นสนิท หรือไม่สามารถปิดหน้าฉากได้ดังที่คุณเคยปรับหน้าฉาก หรือฐานของหน้าฉาก ให้ปรับฐานหน้าฉากโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง Glamster ช่วยให้คุณสามารถปรับตำแหน่งฐานหน้าฉากโดยที่ยังติดหน้าฉากอยู่ได้

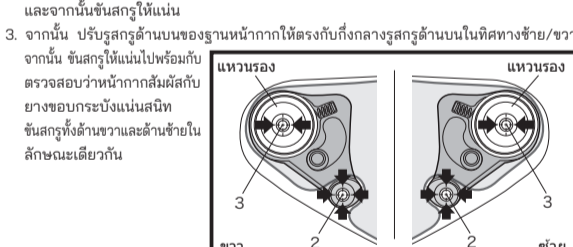
■ถ้ามีช่องว่างหลังจากใส่หน้าฉาก



■ถ้ามีช่องว่างระหว่างชายขอบของบังก้นหน้าฉาก



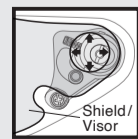
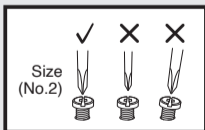
■ถ้าหน้าฉากแนบกับชายขอบของบังก้นเกินไป



Cautions related to use of the CPB-1V shield/visor

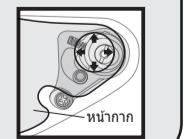
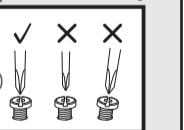
- 1. Before you use the helmet, check that the shield/visor screws are securely tightened. The shield/visor screws should be checked periodically. Re-tighten any loose screws.
2. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CPB-1V shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it.
3. The CPB-1V shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents. If any of these cleaners are used, the shield/visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
4. Do not ride with a shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the CPB-1V shield/visor is fogged, open the shield/visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield/visor. Use of the PINLOCK® EVO lens is also effective in stopping fog.
5. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CPB-1V. For fitting PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.
6. Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.
7. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield/visor and the window beading, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.

- 8. While a No. 2 Phillips head screwdriver is recommended when tightening screws, etc., the specified coins can also be used (refer to "CPB-1V shield/visor"). Be sure to hold the screwdriver or coin perpendicular to each screw and turn it with care. If you use a screwdriver of an unsuitable size or an electric screwdriver, or tighten a screw on an angle, the head of the screw may be damaged. Always take care when turning the screws. Make sure to use genuine parts (aluminum) when replacing screws. Forcibly overtightening the screws may result in damage. Always use sufficient care. (Recommended tightening torque: 80 cN·m/Approx. 8 kgf·cm)
9. Do not place stickers or adhesive tape on the shield/visor.
10. When it seems difficult to move the shield/visor, apply the supplied silicon oil inside the hole of the shield/visor.



ข้อควรระวังที่เกี่ยวกับการใช้งานหน้าฉาก CPB-1V

- 1. ก่อนการใช้งานหมวกนิรภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณติดตั้งสกรูของหน้าฉากให้แน่นหนาแล้ว คุณควรตรวจสอบสกรูของหน้าฉากเป็นระยะ ชันสกรูที่แน่นสนิทเป็นระยะ
2. ฝุ่นหรือรอยขีดข่วนบนหน้าฉากอาจบดบังทัศนวิสัยของคุณขณะขับขี่ และอาจเป็นอันตรายอย่างยิ่งได้ หากหน้าฉาก CPB-1V เกิดรอยขีดข่วนหรือสกปรก ควรทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
3. ควรใช้ไขควงหัวสแควร์เบอร์ 2 ในการขันสกรู หากใช้ไขควงชนิดอื่นที่ไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดรอยขีดข่วนได้ ชันอยู่กับการขันสกรู โปรดศึกษาที่ "การถอดหน้าฉาก CPB-1V" สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
4. ห้ามใช้ฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วนหรือกาวติดบนหน้าฉากเป็นครั้งแรก
5. ใช้เลนส์ PINLOCK® EVO ของแท้จาก SHOEI สำหรับ CPB-1V เสมอ ในการติดตั้งเลนส์ PINLOCK® EVO โปรดอ่านคำแนะนำที่แนบมาด้วย
6. ลอกฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วนก่อนใช้งานหน้าฉากเป็นครั้งแรก
7. หลังจากการทำความสะอาดหรือการเปลี่ยนเลนส์ลง ให้ปิดหน้าฉาก แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าฉากแนบกับชายขอบของบังก้นหน้าฉากอย่างสนิทแน่นหนา ด้วยช่องว่างระหว่างหน้าฉากกับชายขอบของบังก้นหน้าฉากให้ตรงทั้งกึ่งกลางวงกลมทิศทางซ้าย/ขวาด้วยที่แสดงในภาพ 3 ขั้นตอนสุดท้าย ชันสกรูให้แน่นสนิทแล้ว
8. เมื่อใช้ไขควงขันสกรูควรรักษาที่อยู่บนเหรียญจากเกิดรอยขีดข่วนได้ หากสกรูสลับกรู ใช้ผ้าสะอาดเช็ดเอา
9. ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือเทปใสลงบนหน้าฉาก
10. หากหน้าฉากเปิดปิดยาก ให้ทาน้ำมันซิลิโคนที่จำหน่ายหน้าฉากลงในรูหน้าฉาก



\* 製品についてのお問い合わせは、お近くのSHOEI正規販売店か下記Webサイトをご覧いただき、お問い合わせください。
\* For further information, please consult your local SHOEI distributor or dealer.
\* สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดสอบถามตัวแทนจำหน่ายหรือผู้จัดจำหน่าย SHOEI ได้ที่ด้านล่างนี้
shoei.com/worldwide/sales.html

\* 자세한 정보에 대한 문의사항은 가까운 SHOEI 판매점에 문의해 주십시오.
\* Untuk maklumat lanjut, sila rujuk wakil atau pengedar SHOEI tempatan anda.



CPB-1V 실드

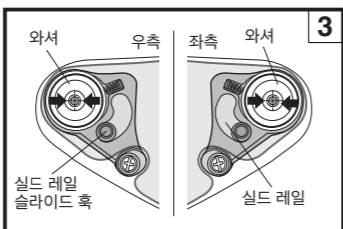
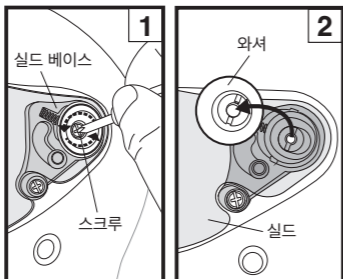
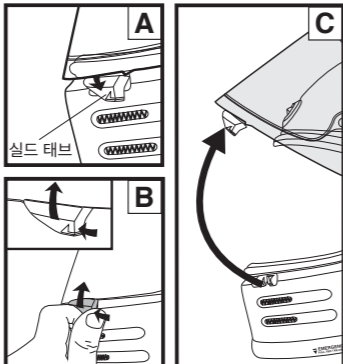
실드를 완전히 내리면 실드 태브가 후에 걸립니다. 주행 시에는 이 포지션을 유지할 것을 권장합니다. (그림A)

■ 실드 개방 방법

실드를 열 때에는 실드 태브에 표시된 화살표 방향으로 실드 태브를 누른 후(그림B) 실드를 엽니다(그림C).

▲ 경고

밑에서 바로 위쪽으로 실드 태브가 올라가지 않도록 실드 잠금이 설계돼 있습니다. 이로 인해 실드 태브가 억지로 바로 위쪽으로 올라지던 차고후, 실드, PINLOCK® EVO lens가 강하게 긁혀 흠집이 생길 수 있습니다.



■ 실드 분리 방법

- 1. 실드를 완전히 닫습니다.
2. 비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버로 실드 베이스 상부의 스크루를 풀고 실드 베이스에서 좌서와 실드를 분리합니다(그림1, 그림2).
(비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버 이외에도 다음의 동전을 사용할 수 있습니다. 일본: 1엔, 5엔, 10엔, 50엔, 100엔; 유럽: 1센트, 2센트, 5센트/미국: 1센트, 10센트, 25센트)
3. 반대쪽도 같은 방법으로 분리합니다.

■ 실드 장착 방법

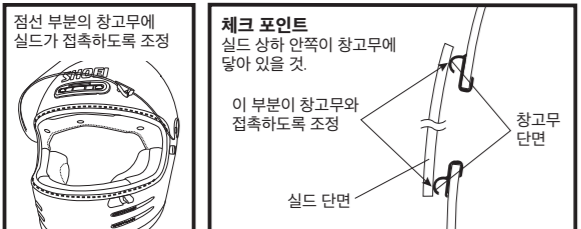
- 1. 실드를 완전히 닫은 상태에서 위치에서 실드 베이스에 끼운 후 좌서를 끼웁니다. 이때 좌서 뒤쪽의 돌출부를 반드시 실드 베이스의 홈에 맞춰 끼워 주십시오.
2. 반대쪽도 같은 방법으로 장착합니다.
3. 실드를 위아래로 여러 번 움직여 실드가 확실하게 끼워졌는지 확인해 주십시오.
4. 실드와 차고후 사이에 틈새가 있거나 닫히지 않을 경우에는 "CPB-1V 실드 조정 방법"을 참조해 주십시오.

▲ 경고

- 1. 십자드라이버 또는 동전을 나사에 수직으로 꽂아 조심스럽게 돌려 주십시오.
2. 동전 크기에 따라서는 좌서에 흠집이 생길 수 있습니다.
3. 십자드라이버 또는 지정된 동전으로 나사를 돌리면 나사 표면에 처리된 도금이 벗겨지거나 흠집이 생길 수 있습니다.
4. 동전으로 나사를 돌릴 경우, 동전의 오염물이 나사에 묻을 수 있습니다. 오염물이 묻었을 때에는 헹글 등으로 닦아 주십시오.

CPB-1V 실드 조정 방법

실드 또는 실드 베이스를 교환했을 때 실드가 차고후에 접촉하지 않거나 닫히지 않을 경우에는 아래의 방법으로 실드 베이스의 위치를 조정해 주십시오.



■ 실드와 차고후 사이에 틈새가 있는 경우:

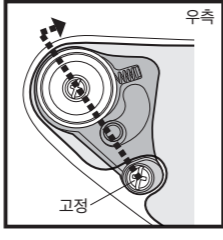
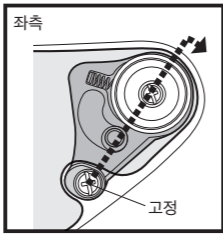
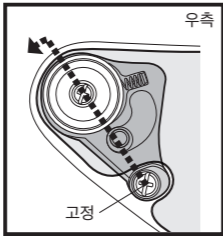
- 1. 실드를 분리하고 실드 베이스가 움직일 정도로 좌우 2곳씩(총 4곳) 스크루를 풉니다.
2. 실드 베이스 하부의 구멍을 하부 스크루 구멍의 상하좌우 중심에 맞춘 후 스크루를 조입니다.
3. 그다음 실드 베이스 상부의 구멍을 상부 스크루 구멍의 좌우 중심에 맞춥니다. 그리고 실드와 좌서를 끼운 후 실드와 차고후가 밀착된 상태를 확인하면서 스크루를 조입니다.
4. 왼쪽과 같은 방법으로 오른쪽도 조입니다.

■ 실드를 장착한 후 틈새가 있는 경우

- 5. 헬멧 우측의 하부 스크루를 고정시킨 상태에서 상부 스크루를 풉니다.
6. 이번에는 헬멧 좌측의 하부 스크루를 고정시킨 상태에서 상부 스크루를 풉니다.
7. 우측 베이스 플레이트에서 상부 스크루를 풀고(상부 스크루는 실드 베이스 구멍의 중앙에 고정된 상태), 실드 베이스를 시계 방향으로 조금 회전시킨 후 상부 스크루를 조입니다.
8. 실드가 부드럽게 깨지고 실드와 차고후 사이에 틈새가 없는 것을 확인합니다.
9. 실드에 스티커나 접착 테이프를 붙이지 마십시오.
10. 실드의 움직임이 백백할 경우에는 부속된 실리콘 오일을 실드 구멍 안쪽에 도포해 주십시오.

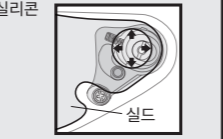
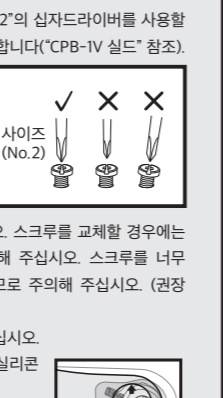
■ 실드가 차고후와 너무 가까운 경우

- 7. 우측 베이스 플레이트에서 상부 스크루를 풀고(상부 스크루는 실드 베이스 구멍의 중앙에 고정된 상태), 실드 베이스를 시계 방향으로 조금 회전시킨 후 상부 스크루를 조입니다.
8. 실드가 부드럽게 깨지고 실드와 차고후 사이에 틈새가 없는 것을 확인합니다.
9. 실드에 스티커나 접착 테이프를 붙이지 마십시오.
10. 실드의 움직임이 백백할 경우에는 부속된 실리콘 오일을 실드 구멍 안쪽에 도포해 주십시오.



CPB-1V 실드 취급에 관한 주의사항

- 1. 쉘러 실드 또는 미러 가공 실드와 선바이저를 함께 사용하지 마십시오.
2. 실드에 얼룩이나 흠집이 생기면 주행 중에 시야를 가려 매우 위험합니다.
3. 실드는 중성 세제를 물에 풀어 씻고 깨끗한 물로 잘 헹군 후 부드러운 헝겊으로 닦아 마르십시오.
4. 실드에 길이 서린 경우, 로어 에어 인테이크 또는 실드를 열고 헬멧 안을 잘 환기시켜 실드에 서린 것을 제거해 주십시오.
5. PINLOCK® EVO lens를 사용할 때에는 반드시 순정품을 사용해 주십시오.
6. 실드는 보호 필름을 맨 후 사용해 주십시오.
7. 실드 베이스를 세척하거나 교체할 경우, 실드를 닫고 실드와 차고후의 밀착을 확인해 주십시오.
8. 스크루를 조일 때에는 비트 사이즈 "No.2"의 십자드라이버를 사용하 것을 권장하며, 지정된 동전도 사용이 가능합니다.
9. 실드에 스티커나 접착 테이프를 붙이지 마십시오.
10. 실드의 움직임이 백백할 경우에는 부속된 실리콘 오일을 실드 구멍 안쪽에 도포해 주십시오.



Pelindung CPB-1V

Apabila anda menutup pelindung sepenuhnya, tab pelindung akan terkunci pada cangkuk. Kami mengesyorkan agar pelindung kekal dalam kedudukan ini ketika menunggang (Lukisan A).

■ Membuka pelindung

Untuk membuka pelindung, tekan tab pelindung mengikut arah anak panah yang terukir pada tab (Lukisan B) dan kemudian buka pelindung (Lukisan C).

▲ AMARAN

Kunci pelindung direka bentuk sedemikian rupa agar tab pelindung tidak boleh ditekan terus ke atas dari bawah. Akibatnya, jika tab dipaksa ke atas, pelindung dan kanta PINLOCK® EVO mungkin akan bergesel dengan kuat terhadap trim getah yang boleh menenggangkan calar.

■ Menanggalkan pelindung CPB-1V

- 1. Tutup pelindung sepenuhnya.
2. Tanggalkan skru atas daripada tapak pelindung menggunakan pemutar skru kepala Phillips No. 2.
3. Tanggalkan pelindung daripada tapak pelindung (Lukisan 1 dan 2).
4. Tanggalkan juga sebelah yang lain dengan cara yang sama.

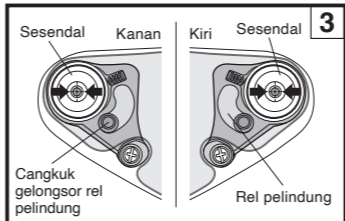
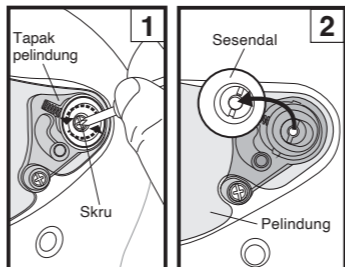
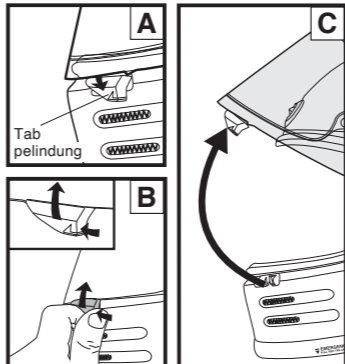
■ Memasang Pelindung CPB-1V

- 1. Dengan pelindung tertutup sepenuhnya, pasangkannya pada tapak pelindung dan letakkan sesendal di tempatnya.
2. Tanggalkan pelindung ke atas dan ke bawah beberapa kali untuk mengesahkan ia dipasang dengan kukuh.
3. Gerakkan pelindung ke atas dan ke bawah beberapa kali untuk mengesahkan ia dipasang dengan kukuh.
4. Jika terdapat sebarang celah di antara trim getah dan pelindung atau pelindung tersebut tidak boleh ditutup, rujuk kepada "Melaraskan Pelindung CPB-1V".

▲ AMARAN

- 1. Gunakan pemutar skru Phillips atau duit syiling untuk menekan skru secara mengag dan pusingkannya dengan berhati-hati.
2. Bergantung pada saiz duit syiling, mungkin akan terkena sesendal dan menyebabkan calar.
3. Jika skru diputar dengan duit syiling yang tidak ditentukan, bergantung pada saiznya, ia mungkin

menyebabkan calar atau kerosakan pada bahagian permukaan skru tersebut. Di samping itu, apabila skru diputar dengan pemutar skru Phillips, bergantung pada keadaan, ia juga boleh mengakibatkan kerosakan pada skru tersebut.
4. Apabila pemutar skru dengan duit syiling, kotoran pada syiling mungkin melekat pada skru tersebut. Jika ia kotor, lapkan dengan kain.



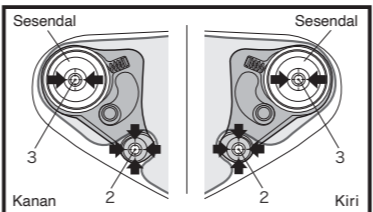
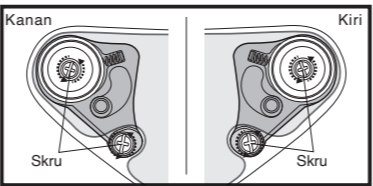
Melaraskan Pelindung CPB-1V

Jika pelindung tidak menyentuh trim getah dengan kemas atau pelindung tidak boleh ditutup selepas anda menggantikan pelindung itu atau tapak, laraskan tapak pelindung itu mengikut prosedur di bawah. Glamster membolehkan anda menyesuaikan kedudukan tapak pelindung dengan pelindung yang masih terpasang.



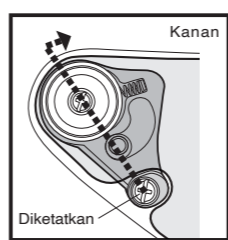
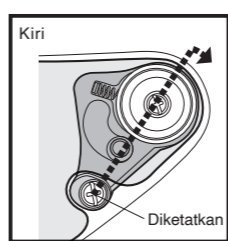
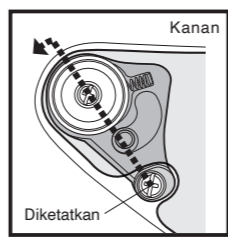
■ Jika terdapat jurang di antara trim getah dan pelindung:

- 1. Longgarkan dua skru di bahagian kanan dan kiri dengan secukupnya (kesemuanya empat tempat) supaya tapak pelindung boleh bergerak.
2. Selaraskan lubang bawah dalam tapak pelindung dengan bahagian tengah lubang skru bawah dalam arah atas/bawah dan kiri/kanan, kemudian ketatkan skru.
3. Seterusnya, selaraskan lubang atas pada tapak pelindung dengan bahagian tengah lubang skru atas ke arah kiri/kanan. Kemudian, ketatkan skru sambil memastikan pelindung sentiasa bersentuhan rapat dengan trim getah.
4. Tanggalkan pelindung dan bersihkan atau gantikannya.
5. Pelindung CPB-1V hendaklah dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan neutral bersama air.
6. Tanggalkan lapisan pelindung sebelum menggunakan pelindung buat pertama kali.
7. Selepas membersihkan atau menggantikan plat dasar, tutup pelindung dan pastikan menyentuh trim getah di sekeliling pelindung.
8. Walaupun pemutar skru kepala Phillips No. 2 disyorkan apabila mengetatkan skru, dll., duit syiling tertentu juga boleh digunakan (rujuk kepada "Pelindung CPB-1V").
9. JANGAN letakkan pelekat atau pita pelekat pada pelindung.
10. Apabila pelindung sukar digerakkan, masukkan minyak silikon yang disediakan ke dalam lubang pelindung.



■ Jika terdapat jurang selepas memasang pelindung:

- 5. Longgarkan skru atas sambil memastikan skru bawah pada tapak pelindung kanan telah diketatkan.
6. Kali ini, longgarkan skru atas pada tapak pelindung kiri sambil memastikan skru bawah diketatkan.
7. Longgarkan skru atas pada tapak pelindung sebelah kanan (dengan skru bawah masih diketatkan di tengah lubang pada tapak pelindung) dan pusingkan tapak pelindung sedikit mengikut arah jam, kemudian ketatkan skru atas.
8. Jika pelindung terlalu rapat dengan trim getah:
9. Longgarkan skru atas pada tapak pelindung sebelah kanan (dengan skru bawah masih diketatkan di tengah lubang pada tapak pelindung) dan pusingkan tapak pelindung sedikit mengikut arah jam, kemudian ketatkan skru atas.
10. Apabila pelindung sukar digerakkan, masukkan minyak silikon yang disediakan ke dalam lubang pelindung.



Peringatan berkaitan penggunaan pelindung CPB-1V

- 1. Sebelum anda menggunakan topi keledar, pastikan skru pelindung telah dipasang dengan ketat.
2. Kotoran dan calar pada pelindung boleh menghalang pandangan anda semasa menunggang dan boleh menjadi sangat berbahaya!
3. Pelindung CPB-1V menjadi kotor atau tercalar, berhenti menggunakannya dengan segera.
4. Pelindung CPB-1V hendaklah dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan neutral bersama air.
5. Sentiasa gunakan kanta PINLOCK® EVO SHOELI yang tulen untuk CPB-1V.
6. Tanggalkan lapisan pelindung sebelum menggunakan pelindung buat pertama kali.
7. Selepas membersihkan atau menggantikan plat dasar, tutup pelindung dan pastikan menyentuh trim getah di sekeliling pelindung.
8. Walaupun pemutar skru kepala Phillips No. 2 disyorkan apabila mengetatkan skru, dll., duit syiling tertentu juga boleh digunakan (rujuk kepada "Pelindung CPB-1V").
9. JANGAN letakkan pelekat atau pita pelekat pada pelindung.
10. Apabila pelindung sukar digerakkan, masukkan minyak silikon yang disediakan ke dalam lubang pelindung.

- 8. Walaupun pemutar skru kepala Phillips No. 2 disyorkan apabila mengetatkan skru, dll., duit syiling tertentu juga boleh digunakan (rujuk kepada "Pelindung CPB-1V").
9. JANGAN letakkan pelekat atau pita pelekat pada pelindung.
10. Apabila pelindung sukar digerakkan, masukkan minyak silikon yang disediakan ke dalam lubang pelindung.

