

PINLOCK® lens 取扱説明書

Instructions for Use PINLOCK® Lens

日本語
English

はじめに
PINLOCK® lensは、タイプにより適合シールドが異なります。PINLOCK® lensの取り付けには、専用シールドが必要です。

PINLOCK® systemの特徴

PINLOCK® systemは、ヘルメット内側に透明で柔軟性のあるPINLOCK® lensを取付けて、シリコンシーリングによって、シールドとの間に密閉空間を作り、PINLOCK® lensの防曇効果とシールドとの2層構造の効果で曇りを抑え、クリアな視界を確保します。

⚠ 警告

1. PINLOCK® lensは、それぞれ専用のPINLOCK® シールド以外のシールドには装着できません。
2. 必ず専用のシールド、ビン及び PINLOCK® lensを使用し、専用以外のシールドを加工したり、純正品以外のビンを取り付けたりしないでください。また、必ず保護フィルムを全てはがしてからお使いください。
3. スモークシールドに着色されたPINLOCK® lensを装着すると極端に視界が暗くなる場合があるため、決して装着しないでください。
4. クリア以外のシールドにPINLOCK® lensを装着した状態で、夜間走行はしないでください。
5. 激しい発汗や呼吸、低温多湿などの暑りやすい条件下でヘルメット内が密閉された状態が続くと、水蒸気でシートが飽和状態となり、PINLOCK® lensを装着してもじめや曇りが発生することがあります。また、シルカーテンを装着すると、チングード内の換気が弱まるために、じめや曇りが発生やすくなります。その際は使用を直ちにやめ、シールドからシートを外して、十分乾燥させ、ヘルメットのロアエインテークを開けるなどして、ヘルメット内外をよく換気してください。
6. 雨天時は雨水がシールドとPINLOCK® lensの間に侵入しないように、注意し、特に走行時は風圧でシールド内に雨水が侵入する可能性があるため、シールドやフェイスカバーは閉めてください。
7. シールドとPINLOCK® lensの間に曇りが発生したり、雨水などが侵入したりしたときは、PINLOCK® lensを外してシールドとシートの両方に十分に自然乾燥させてからPINLOCK® lensを取り付けてください。
8. PINLOCK® lensは、定期的に取り外し、メンテナンスを行ってください。長期間装着したままになると、シリコン製シールがシールド面に張り付くことがあります。
9. PINLOCK® lensはシリコンより傷が付きやすいため、装着時や取り扱いには十分注意してください。
10. 防曇性能が低下したり、PINLOCK® lensに傷が付いたりした場合は、新しいものと交換してください。
11. ライディングポジションによって、シリコン製のシールが視界にかかることがあります。(C-49 PINLOCK®、CX-1 PINLOCK®、CX-1V PINLOCK®、CI-2 PINLOCK®、CJ-2SP PINLOCK®)
12. PINLOCK® lensを装着すると、ライディングポジションによっては視界がゆがんで見える場合があるのでご注意ください。
13. 夜間は照明や対向車のライトが反射して映る場合があるのでご注意ください。

■クリーニング

PINLOCK® lensをシールドから取り外し、水で薄めた中性洗剤で洗い、よくすいでください。洗浄後は柔らかい布などで水分を拭き取ってから、自然乾燥させてください。
*お手入れの際、バーナーを破損する恐れがありますので、ベンジン、シンナー、ガソリン、ガラスクリーナー、アルコール類、その他の溶剤は絶対に使用しないでください。ドライヤーや直火での乾燥はしないでください。

PINLOCK® lensの取り付け取り外し

PINLOCK® lens installation / removal procedure

図はCWR-1シールドです。シールドはタイプにより形状が異なります。他のPINLOCK® lensと同じ要領で行ってください。

The following illustrations depict the CWR-1 shield/visor. The shape of the shield/visor is different depending on the type of the shield/visor, however, installation procedure of the PINLOCK® lens is the same.

PINLOCK® lensの取り付け取り外しは、シールドをヘルメットより外して行ってください。

Before installing / removing PINLOCK® lens, remove a shield / visor from a helmet.

① 専用シールドに取り付けられているビンの突起がそれぞれ図のように、シールドの中心に向いているか確認します。突起が中心方向に向いていないときは工具などで回して調整します。

② 確認する。シールドの上部に貼付されているスティッカーの表示で確認してください。

* Do not use the PINLOCK® lens installed upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

この図はシールドを正しく装着する手順を示すものです。逆さまに装着すると、視界が遮られてしまうことがあります。必ずシールドを正しく装着してください。

Install PINLOCK® lens with silicon bead facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor.

Pin lock lens must be applied with the protrusion of the pins facing the center of the shield/visor

Istruzioni per l'uso Lente antiappannamento PINLOCK®

Instrucciones de uso Lente PINLOCK®

Italiano
Español

Ogni lente antiappannamento PINLOCK® è progettata per una specifica visiera SHOEI. Assicuratevi di selezionare la corretta combinazione lente / visiera per la vostra applicazione.

Funzionamento del sistema PINLOCK® antiappannamento

Il sistema PINLOCK® antiappannamento lavora utilizzando un bordo di silicone per creare una sigillatura ermetica tra il materiale della lente antiappannamento PINLOCK® che assorbe l'umidità e la visiera hard-coated. Se c'è uno spazio tra il bordo di silicone e la superficie della visiera, il sistema PINLOCK® non funzionerà. Seguire queste istruzioni con attenzione per ottenere la prestazione migliore dal sistema antiappannamento PINLOCK®.

AVVERTENZA

- La lente antiappannamento PINLOCK® può essere montata solo sul tipo di visiera previsto.
- Assicurarsi di utilizzare una visiera originale SHOEI provista di spine eccentriche e di una lente antiappannamento PINLOCK® originale. Togliere la pellicola protettiva prima di utilizzare la lente antiappannamento PINLOCK® per la prima volta.
- Non utilizzare una lente antiappannamento PINLOCK® colorata con una visiera colorata.
- Solo per uso diurno. Non utilizzare mai la lente PINLOCK® di notte. Se la lente PINLOCK® è utilizzata con una visiera trasparente, il rapporto di trasmissione della luce sarà circa dell'80%. Questo valore non soddisfa gli standard di trasmissione della luce negli Stati Uniti (VESC-8, 85%) o in Europa (ECE R22, 80%), quindi questo è un accessorio "solo per uso diurno" in queste giurisdizioni.
- Se il casco viene utilizzato continuamente in condizioni soggette ad appannamento, ad esempio sudore e respirazione eccessive, bassa temperatura e umidità elevata, con la bocchetta inferiore chiusa, la visiera può saturarsi di vapore acqueo, causando stratture e appannamenti anche con la lente PINLOCK® antiappannante montata. L'installazione del sottogola può ridurre la ventilazione all'interno del parafango, rendendolo più suscettibile a stratture e appannamenti. In tal caso, interrompere immediatamente l'uso della lente PINLOCK® antiappannante. Rimuovere la lente dalla visiera e lasciarla asciugare a sufficienza prima di riutilizzarla. Ventilare adeguatamente il casco aspendendo la presa d'aria inferiore o con altri metodi.
- Se si piove, fare attenzione a non prendere pioggia tra la lente antiappannamento PINLOCK® e la visiera. Chiudere la visiera o la copertura facciale per guidare in caso di pioggia, perché la pressione del vento potrebbe convogliare l'acqua tra la lente e la visiera.
- Se appare appannamento o penetra dell'acqua tra la lente antiappannamento PINLOCK® e la visiera, togliere la lente dalla visiera e lasciarla asciugare.
- Togliere regolarmente la lente antiappannamento PINLOCK® dalla visiera. Se la lente rimane sempre montata, il bordo in silicone potrebbe incollarsi sulla visiera rendendo difficile la rimozione.
- La lente antiappannamento PINLOCK® è fatta di un materiale molto più facile da graffiare della visiera. Dovrebbe essere trattata grande cura.
- La lente antiappannamento PINLOCK® deve essere sostituita se è graffiata o se la sua performance antiappannante diminuisce.
- La guarnizione al silicone della lente antiappannamento PINLOCK® per CX-1/CX-1V/CJ-2/CJ-2SP e C-49 potrebbe ostruire la visuale del cavaliere in certe posizioni di guida.
- Con la lente antiappannamento PINLOCK® installata, la visuale del cavaliere può essere distorta in certe posizioni di guida.
- Con la lente antiappannamento PINLOCK® installata, il riflesso delle luci dei coches en marcha, la iluminación de las calles, etc., puede dificultar la visión del piloto.

Pulizia della lente antiappannamento PINLOCK® Togliere la lente antiappannamento PINLOCK® dalla visiera e pulire con una soluzione di sapone neutro delicato e acqua. Sciacquare bene con acqua pura e quindi strofinare con un panno morbido e lasciar asciugare in modo naturale.
Avviso: Per pulire non utilizzare nessuna delle seguenti sostanze: benzina, diluente, alcool, o altri solventi organici. Utilizzando uno qualsiasi di questi mezzi per pulire si possono danneggiare le parti. Non asciugare con asciugacapelli o con il fuoco.

Procedura per montare/rimuovere la lente antiappannamento PINLOCK®

Procedimiento de colocación / retirada de la lente PINLOCK®

Le illustrazioni seguenti raffigurano la visiera CWR-1. La forma della visiera è diversa a seconda del tipo, comunque, la procedura di installazione della lente PINLOCK® antiappannamento è sempre la stessa.

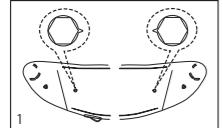
Le seguenti illustrazioni muestran la pantalla CWR-1. La forma de la pantalla difiere dependiendo del tipo de pantalla; no obstante, el procedimiento de instalación de las lentes PINLOCK® siempre es el mismo.

Prima di installare / disinstallare la lente PINLOCK®, rimuovere la visiera dal dispositivo.

Antes de montar / desmontar la lente PINLOCK®, desmontar la pantalla del casco.

1 Confermare che le sporgenze sulle spine eccentriche installate sulla visiera guardano verso il centro della visiera. Se non è così, ruotare le spine eccentriche e regolare la direzione delle sporgenze utilizzando una chiave inglese o delle pinzette.

1 Confirme que las proyecciones de los pins excéntricos instalados en la pantalla señalan hacia el centro de la pantalla. Si no es el caso, gire los pins excéntricos y ajuste la dirección de las proyecciones utilizando una llave inglesa o alicates.



2-1 Installare la lente antiappannamento PINLOCK® e il bordo sigillante in silicone tra la lente e la visiera come da disegno 2. Prima di installarla, togliere di circa un pollice la pellicola protettiva sia sul lato destro che sul lato sinistro della lente antiappannamento PINLOCK®. Pulire il lato interno della visiera prima di installare la lente antiappannamento PINLOCK® sul lato del bordo in silicone.

Vista trasversale della lente antiappannamento PINLOCK®
Sección de la lente PINLOCK®
Pellicola protettiva
Película protectora
PINLOCK® lens
Bordo sigillante di silicone
Junta di silicone
Visiera Pantalla

PINLOCK® è un marchio commerciale registrato di PINLOCK System B.V. PINLOCK® es una marca registrada de PINLOCK Systems B.V.

Cada lente PINLOCK® ha sido concebida para funcionar con una pantalla específica de SHOEI. Asegúrese de elegir la combinación de lente / casco apropiada.

Funzionamento del sistema PINLOCK®

El sistema PINLOCK® funciona utilizando una junta de silicona hermética entre el material absorbente de la humedad de la lente PINLOCK® y la pantalla. Si existe cualquier hueco entre la junta de silicona y la superficie de la pantalla, el sistema no funcionará correctamente. Siga minuciosamente estas instrucciones para conseguir unos resultados perfectos del sistema PINLOCK®.

ADVERTENCIA

- La lente PINLOCK® solo puede ser ajustada al tipo de pantalla indicado.
- Asegúrese de utilizar una pantalla original de SHOEI equipada con pins excéntricos y una lente PINLOCK® auténtica. Retire la película protectora antes de utilizar la lente PINLOCK® por vez primera.
- No utilice una lente PINLOCK® tintada con una visiera colorada.
- Solo para uso diurno. No use la lente PINLOCK® de noche. Si la lente PINLOCK® se usa con una pantalla clara, su proporción de transmisión luminosa será de aproximadamente un 80%. Este valor no satisface los estándares de transmisión luminosa de EE. UU. (VESC-8, 85%) o Europa (ECE R22, 80%), de modo que este accesorio es de "uso exclusivo durante el día" en esas jurisdicciones.
- Si el casco se utiliza continuamente en condiciones propensas al empapamiento, como sudación excesiva, respiración, baja temperatura y alta humedad, con la ventilación inferior cerrada, la pantalla puede saturarse de vapor de agua, provocando rayas y empapamiento incluso con la lente antivaho PINLOCK® colocada. La instalación de la barbillera puede reducir la ventilación en el interior de la protección de la barbillera, lo que hace más susceptible a las rayas y al empapamiento. Si esto ocurre, deje de utilizar inmediatamente la lente antivaho PINLOCK®. Retire la lente de la pantalla y deje que se sequen lo suficiente antes de volver a utilizarla. Ventile adecuadamente el casco abriendo la entrada de aire inferior o por otros medios.
- En caso de lluvia, asegúrese de que no entra agua entre la lente PINLOCK® y la pantalla. Cierre la pantalla o la mantenga al conducir bajo la lluvia, ya que la presión del viento podrá hacer entrar agua entre la lente y la pantalla.
- Si la lente PINLOCK® se empaña o entra agua entre la misma y la pantalla, retire la lente de la pantalla y permita que se seque.
- Retire regularmente la lente PINLOCK® de la pantalla. Si mantiene la lente montada, puede que la junta de silicona se pegue a la pantalla, dificultando su retirada.
- La lente PINLOCK® está hecha de un material mucho más fácil de rayar que la pantalla. Trátela con mucho cuidado.
- La lente antinebla PINLOCK® deberá ser sustituida en caso de resultar rayada o si merma su rendimiento antiappannante.
- La junta de silicona de la lente antinebla PINLOCK® para CX-1/CX-1V/CJ-2/CJ-2SP y C-49 puede dificultar el visionado del piloto en algunas posiciones de conducción.
- Con la lente PINLOCK® montada, la visión del piloto puede ser dificultada en algunas posiciones de conducción.
- Con la lente PINLOCK® montada el reflejo de las luces de los coches en marcha, la iluminación de las calles, etc., puede dificultar la visión del piloto.

Limpieza de la lente PINLOCK® Retire la lente PINLOCK® de la pantalla, y límpiala con una suave solución de jabón neutro y agua. Aclare la lente con abundante agua limpia, pase un paño suave y deje que se seque de forma natural.

Advertencia: Al limpiar la lente, no utilice ninguno de los siguientes productos: benzina, diluyente, gasolina, alcohol u otros solventes orgánicos. Si utiliza alguno de estos productos, las piezas pueden sufrir daños.

No utilice secadores ni fuego para secar la lente.

Limpieza da lente anti-embaciamento PINLOCK® Remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® da viseira e limpar com uma solução de sabão suave e neutro e água. Passar bem por água pura e tirar o excesso de água com um pano suave. Deixar secar naturalmente.

Advertencia: Al limpiar la lente, no utilice ninguno de los siguientes productos: benzina, diluyente, gasolina, alcohol u otros solventes orgánicos. Si utiliza alguno de estos productos, las piezas pueden sufrir daños.

Non utilice secadores ni fuego para secar la lente.

Cada lente anti-embaciamento PINLOCK® está concebida para funcionar com uma proteção SHOEI específica. Certifique-se de que escolhe a combinação lente adequada para a sua aplicação.

Funcionamento do sistema anti-embaciamento PINLOCK®

O sistema anti-embaciamento PINLOCK® funciona com uma moldura de silicone para criar uma vedação hermética entre a lente anti-embaciamento PINLOCK®, que absorve a humidade, e a visera. Em caso de folga entre a moldura de silicone e a superfície da visera, o sistema PINLOCK® não funcionará. Siga cuidadosamente as instruções que se seguem para tirar o máximo proveito do sistema PINLOCK®.

ATENÇÃO

- A lente anti-embaciamento PINLOCK® só pode ser encaixada no tipo indicado de cada viseira.
- Asegurese de utilizar uma viseira SHOEI auténtica equipada com pins e uma lente anti-embaciamento PINLOCK® auténtica. Remover a película protectora antes de utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® pela primeira vez.
- Não utilizar uma lente anti-embaciamento PINLOCK® escura com uma viseira escura.
- Uso diurno apenas. Nunca utilizar a lente PINLOCK® à noite. Se a lente PINLOCK® for utilizada com uma viseira claras, o rácio de transmissão de luz será aproximadamente 80%. Este valor não cumpre as normas de transmissão de luz dos Estados Unidos da América (VESC-8, 85%) e da Europa (ECE R22, 80%), pelo que este acessório só pode ser utilizado "durante o dia" nestas jurisdições.
- Se o casco viene utilizado continuamente in condizioni soggette ad appannamento, ad esempio sudore e respirazione eccessive, bassa temperatura e umidità elevata, con la bocchetta inferiore chiusa, la visiera può saturarsi di vapore acqueo, causando stratture e appannamenti anche con la lente PINLOCK® antiappannante montata. L'installazione del sottogola può ridurre la ventilazione all'interno del parafango, rendendolo più suscettibile a stratture e appannamenti. In tal caso, interrompere immediatamente l'uso della lente PINLOCK® antiappannante. Rimuovere la lente dalla viseira e lasciarla asciugare a sufficienza prima di riutilizzarla. Ventilare adeguatamente il casco aspendendo la presa d'aria inferiore o con altri metodi.
- Se si piove, fare attenzione a non prendere pioggia tra la lente antiappannamento PINLOCK® e la visiera. Chiudere la visiera o la copertura facciale per guidare in caso di pioggia, perché la pressione del vento potrebbe convogliare l'acqua tra la lente e la visiera.
- Se appare appannamento o penetra dell'acqua tra la lente antiappannamento PINLOCK® e la visiera, togliere la lente dalla visiera e lasciarla asciugare.
- Togliere regolarmente la lente antiappannamento PINLOCK® dalla viseira. Se la lente rimane sempre montata, il bordo in silicone potrebbe incollarsi sulla visiera rendendo difficile la rimozione.
- La lente antiappannamento PINLOCK® é feita de um material muito mais fácil de riscar que a viseira. Deve ser tratada com grande cuidado.
- A lente antiappannamento PINLOCK® deve ser substituída se estiver riscrada ou se a sua performance antiappannante diminuir.
- A junta de silicone da lente antinebla PINLOCK® para CX-1/CX-1V/CJ-2/CJ-2SP e C-49 pode dificultar a visão do piloto em algumas posições de condução.
- Com a lente PINLOCK® montada, a visão do piloto pode ser dificultada em algumas posições de condução.
- Com a lente PINLOCK® montada o reflexo das luzes dos coches em marcha, a iluminação das ruas, etc., pode dificultar a visão do piloto.

Limpieza da lente anti-embaciamento PINLOCK® Remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® da viseira e limpar com uma solução de sabão suave e neutro e água. Passar bem por água pura e tirar o excesso de água com um pano suave. Deixar secar naturalmente.

Advertencia: Al limpiar la lente, no utilice ninguno de los siguientes productos: benzina, diluyente, gasolina, alcohol u otros solventes orgánicos. Si utiliza alguno de estos productos, las piezas pueden sufrir daños.

Non utilice secadores ni fuego para secar la lente.

Procedimento de instalação / remoção da lente anti-embaciamento PINLOCK®

Διαδικασία τοποθέτησης / αφαίρεσης της εσωτερικής αντιθεμβωτικής ζελατίνας PINLOCK®

As imagens que se seguem apresentam a viseira CWR-1. A forma da viseira varia em função do tipo, mas o procedimento de instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK® é sempre igual.

2-1 Instale la lente PINLOCK® de forma que los sellos de la junta de silicona entre la lente y la pantalla se encuentren como se indica en la ilustración 2. Antes de realizar la instalación, despegue aproximadamente 2 centímetros de la pelílica protectora tanto del lado derecho como del izquierdo de la lente PINLOCK®. Limpie la parte inferior de la pantalla antes de instalar la lente PINLOCK®. No toque la lente PINLOCK® en la parte de la ancladura de silicona.

* Non utilizzare le lenti antiappannamento PINLOCK® installate sottosopra. Questo potrebbe ostacolare la vostra visuale ed essere pericoloso.

Prima di installare controllare qual è il lato alto e quello basso delle lenti antiappannamento PINLOCK® facendo riferimento a un adesivo sulla pellicola protettiva.

* No utilice la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare le lenti antiappannamento PINLOCK® installate sottosopra. Questo potrebbe ostacolare la vostra visuale ed essere pericoloso.

Prima de instalar controllare qual è il lato alto e quello basso delle lenti antiappannamento PINLOCK® facendo riferimento a un adesivo sulla pellicola protettiva.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente PINLOCK®" de abajo.

* Non utilizzare la lente PINLOCK® instalada en la posición invertida. Podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Antes de montarla, asegúrese de que la lente PINLOCK® está totalmente en contacto con la pantalla, tal y como se indica en la ilustración 6. Si existe un hueco entre la lente y la pantalla, ajuste la colocación de la lente, siguiendo las indicaciones de "Ajuste de la lente

Instrukcja użytkowania wkładki nieparującej PINLOCK®



Każda wkładka PINLOCK® jest oznaczona i dedykowana do określonego wizjera SHOEI. Skuteczność gwarantuje zastosowanie wkładki o oznaczeniu takim, jak dany wizjer.

Działanie wkładki PINLOCK®

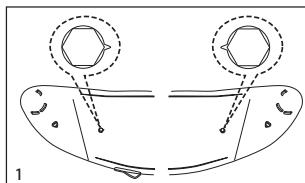
PINLOCK®, dzięki zastosowaniu uszczelki silikonowej, szczelnie przywiera do wizjera, tworząc między nimi hermetycznie zamkniętą przestrzeń. Należy dopilnować, aby między wizjerem a wkładką nie powstały szczeliny gdyż wkładka nie spełni wtedy swojej funkcji. Aby zapewnić optymalne działanie, należy postępować zgodnie z niniejszą instrukcją.

Montaż i demontaż wkładki PINLOCK®

Poniższe ilustracje pokazują wizjer CWR-1. Kształt wizjera może być różny w zależności od jego typu, sposób montażu wkładki PINLOCK® jest jednak taki sam.

Przed montażem / demontażem wkładki PINLOCK®, należy zdementować wizjer z kasku.

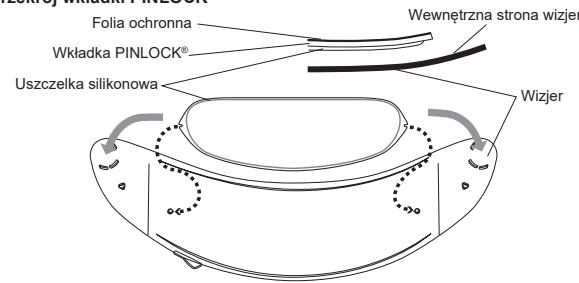
1 Upewnij się, że wystające końcówki sworzni zainstalowanych wewnętrz wizjera są skierowane w stronę do środka wizjera. Jeśli nie, należy ustawić je w takiej pozycji przy użyciu kluczycza narzędziowego lub szczypteczek.



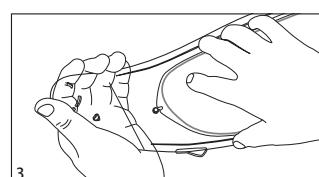
2-1 Należy zamontować PINLOCK® tak, by uszczelka silikonowa łączyła wkładkę z wizjерem w sposób pokazany na rysunku 2. Przed założeniem odklej mniej więcej 2,5 centymetra folii ochronnej z lewej i prawej strony wkładki. Wyczyść wewnętrzną stronę wizjera przed założeniem wkładki PINLOCK®. Nie dotykaj wkładki PINLOCK® po stronie uszczelki silikonowej.

* Nie należy używać wkładki PINLOCK® założonej odwrotnie. Może to zaburzyć widoczność i być niebezpieczne. Przed założeniem należy, na podstawie naklejki na folii ochronnej, ustalić odpowiednią pozycję wkładki.

Przekrój wkładki PINLOCK®



2-2 Zaczep wkładkę PINLOCK® o sworzni wizjera w sposób pokazany na rysunku 3.



OSTRZEŻENIE

1. Typ wizjera i wkładki PINLOCK® muszą być zgodne, inaczej PINLOCK® może być niedopasowany i nieskuteczny.
2. Należy stosować wyłącznie do oryginalnych wizjerów SHOEI, wyposażonych w mocowanie wkładki PINLOCK®. Przed użyciem wkładki, należy zdjąć z niej folię ochronną.
3. Nie zaleca się używania przyciemnianej wkładki PINLOCK® do wizjerów przyciemnianych.
4. Produkt tylko do użytku dziennego. Po zastosowaniu wkładki do bezbarwnego wizjera, przepuszczalność światła wynosi w przybliżeniu 80%. Wartość ta nie spełnia następujących wymogów: -USA (VESC-8, 85%) -Australia (AS1609, 80%) -Europie (ECE R22, 80%) Na tych obszarach, produkt dopuszczonej jest tylko do użytku dziennego.
5. Jeśli kask jest używany w sposób ciągły w warunkach narażających go na zaparowanie, np. w wyniku nadmiernego pocenia się użytkownika, oddychania, niskiej temperatury i wysokiej wilgotności, z zamkniętym dolnym otworem wentylacyjnym, osłona może zostać pokryta parą wodną, powodując powstawanie smug i zaparowanie, nawet gdy szybka niezaparowująca PINLOCK® jest zamontowana. Zamontowanie osłony podbródka może ograniczyć wentylację wewnętrz zabezpieczenia podbródka, zwiększąc ryzyko powstawania smug i zaparowania. W takim przypadku niezwłocznie zaprzestań korzystania z szybki niezaparowującej PINLOCK®. Zdejmij szybkę z osłony i pozwól jej wystarczająco wyschnąć przed ponownym użyciem. Zapewni odpowiednią wentylację kasku, otwierając dolny wlot powietrza lub w inny sposób.
6. W warunkach deszczowych, należy dopilnować, aby woda nie dostała się między wkładkę PINLOCK® a wizjer. W czasie jazdy w deszczu, należy zamknąć wizjer, ponieważ siła wiatru może wprowadzić wodę między wkładkę a wizjer.
7. Jeżeli dojdzie do zaparowania, lub między wkładkę a wizjer dostanie się woda, należy zdementować wkładkę i wizjer oraz pozwolić im wyschnąć.
8. Regularnie demontuj wkładkę PINLOCK® z wizjera. Jeżeli będzie stale zamontowana, uszczelka silikonowa może przyczynić do wizjera i utrudnić demontaż.
9. PINLOCK® wykonany jest z materiału bardziej podatnego na zarysowania niż wizjer. Wymaga traktowania z należytą ostrożnością.
10. PINLOCK® wymaga wymiany w przypadku porysowania lub niezapobiegania parowaniu.
11. Uszczelka w modelach PINLOCK® CX-1/CX-1V/CJ-2/CJ-2SP i C-49 może ograniczać pole widzenia kierowcy, zależnie od jego pozycji jazdy.
12. Zamontowany PINLOCK® może zmieniać pole widzenia, zależnie od pozycji jazdy kierowcy.
13. Przy zamontowanej wkładce PINLOCK® odblaski światła powodowane przez światła zbliżających się z naprzeciwka pojazdów, oświetlenia ulicznego itd. mogą zmieniać pole widzenia kierowcy.

Czyszczenie wkładki PINLOCK® Należy zdementować wkładkę PINLOCK® z wizjera, wyczyścić ją wodą z dodatkiem łagodnego, obojętnego mydła. Następnie należy dokładnie spłukać oraz wycierać miękką ślicerczką i pozwolić wyschnąć.

Ostrzeżenie: Do czyszczenia nie należy stosować żadnego z poniższych środków czyszczących: benzyna chemiczna, rozcieńczalniki, benzyna, alkohol ani innych rozpuszczalników organicznych. Takie środki czyszczące mogą spowodować uszkodzenie. Nie należy suszyć przy użyciu suszarki ani ognia.

Regulacja wkładki PINLOCK®

Jeżeli wkładka PINLOCK® i wizjer nie są szczelnie złączone, należy wyregulować wkładkę zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Uwaga: Założona wkładka PINLOCK® ma tendencję do odkształcania (prostowania) wizjera. Szczelność należy sprawdzać na wizjera założonym na kasku.

- 1 Zdemontuj wizjer i zdejmij wkładkę PINLOCK®.
 - 2 Mimośrodowe sworznie unieruchamiające szybkę są regulowane. Odległość między dwiema osiami jest największa, gdy wystające elementy sworzn są skierowane do środka osłony. Obracaj mimośrodowe sworznie za pomocą narzędzia serwisowego lub innych narzędzi, aby dostosować ich rozstaw.
 - 3 Zdejmij i załóż ponownie wkładkę PINLOCK® na wizjer. Sprawdź, czy uszczelka silikonowa przyciąga szczelnie do wizjera na całym obwodzie. Jeżeli między szybką i tarczą/osłoną kasku występuje szczelina, należy wyregulować sworznie.
-
-
- Uwaga:** PINLOCK® ulega rozszerzeniu w zależności od klimatu, a kształt zaczepów mocujących szybkę może w czasie ulec zmianie. Regularnie sprawdzaj szczelność uszczelki; jeżeli nie jest możliwe zapewnienie poprawnego uszczelniania, należy wymienić wkładkę PINLOCK® na nową.
- *PINLOCK® is a registered trademark of PINLOCK SYSTEMS B.V.

PINLOCK®-kalvon käyttöohjeet

Kukin PINLOCK®-kalvo on suunniteltu käytettäväksi tietyn SHOEI-visiirin kanssa. Varmista, että valitset käyttötarkoitukseesi sopivan kalvon ja visiirin yhdistelmän.

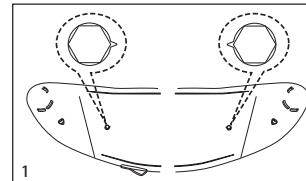
PINLOCK®-menetelmän toiminta

PINLOCK®-menetelmä toimii siten, että silikoninauhan avulla luodaan ilmatiivis tiiviste kostuttaa imievän PINLOCK®-kalvon materiaalin ja kovapintaisen visiirin välille. Jos silikoninauhan ja visiirin pinnan väliin jää rako, PINLOCK®-menetelmä ei toimi. Noudata näitä ohjeita huolellisesti saavuttaaksesi PINLOCK®-menetelmän optimaalisen toimintakyvyn.

PINLOCK®-kalvon asetus- / poistotoimenpiteet

Seuraavat kuvat esittävät CWR-1:n visiiriä. Visiirin muoto on erilainen riippuen visiirin tyyppistä, mutta PINLOCK®-kalvon asetusprosessi on kuitenkin sama.

Irottakaa visiiri kypärästä ennen kuin asennatte/irrotatte PINLOCK®-kalvon.
● Varmista, että visiirin asetettujen epäkeskojen nastojen ulokkeet ovat visiirin keskiosaa kohti. Jos näin ei ole, käännä epäkeskoja nastoja ja säädä ulokkeiden suuntaa jakoavaimella tai piideillä.

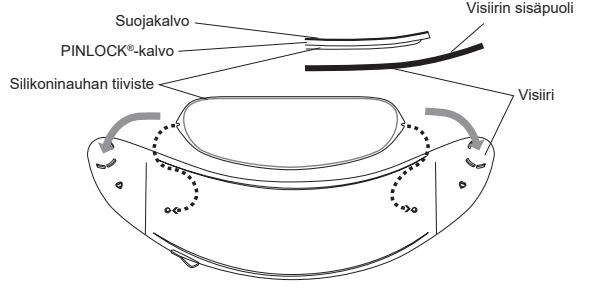


2-1 Aseta PINLOCK®-kalvo kuvan 2 osoittamalla tavalla siten, että silikoninauha jää kalvon ja visiirin väliin. Ennen kalvon asettamista, irrota suojakalvoa PINLOCK®-kalvon oikealta ja vasemmalta puolelta noin 2,5 cm. Puhdistaa visiirin sisäpuoli ennen PINLOCK®-kalvon asettamista. Älä kosketa PINLOCK®-kalvoa silikoninauhan puolella.

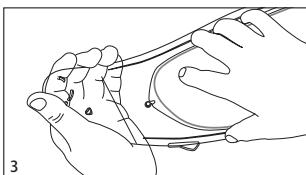
* Älä käytä ylösalaisin asetettua PINLOCK®-kalvoa. Se voi estää näkyvää ja olla vaarallista. Tarkista PINLOCK®-kalvon ylä- ja alapuolelta suojakalvon tarrasta ennen asettamista.



PINLOCK®-kalvon läpileikkauskuva



2-2 Aseta kalvo kiinnittämällä PINLOCK®-kalvo visiirin epäkeskonastaan kuvan 3 mukaisesti.

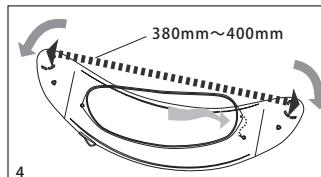


VAROITUS

1. PINLOCK®-kalvo voidaan kiinnittää vain tietyn typpisiin visiireihin.
2. Varmista, että käytät aitoa SHOEI-visiiriä, jossa on epäkeskot nastat, ja että kätsessä osite PINLOCK®-kalvo. Poista suojakalvo ennen PINLOCK®-kalvon ensimmäistä käytökertaa.
3. Älä käytä sävytettyä PINLOCK®-kalvoa sävytetyn visiirin kanssa.
4. Vain päiväkäytöön. Älä koskaan käytä PINLOCK®-kalvoa yöllä. Jos PINLOCK®-kalvoa käytetään kirkkaassa visiirissä, sen valon läpäisyysuhde on noin 80 %. Tämä arvo ei täytyä valon läpäisystandardeja Yhdysvalloissa (VESC-8, 85 %), Australiassa (AS1609, 80 %) tai Euroopassa (ECE R22, 80 %), joista tämä lisävaruste soveltuu nällä hallintoalueilla "vain päiväkäytöön".
5. Kasvosuojuus voi kyllästyä vesihöyrillä, mikä aiheuttaa raitoja sekä huurtumista, vaikka PINLOCK®-linssi olisi kiinnitettyä, jos kypärä käytetään jatkuvasti olosuhteissa, jotka ovat alttiita huurtumiselle. Tällaisissa olosuhteissa ovat esimerkiksi liiallinen hengitys, alhainen lämpötila ja suuri ilmankosteus, kun alempi tuuletusaukko on suljettuna. Leukaverhon asentaminen voi vähentää leukasuojan sisäistä ilmanvaihtoa, jolloin se on tavallista herkempi raitoja ja huurtumisen muodostumiselle. Jos näin tapahtuu, lopeta PINLOCK®-linssin käytöä välittömästi. Irrota linssi kasvosuojuksenesta ja anna sen kuivua riittävästi ennen kuin käytät sitä uudestaan. Tuuleta kypärää riittävästi avaamalla alempi ilmanottoaukko tai muilla keinoin.
6. Kiinnitä sateella huomiota, ettei sadevettä pääse PINLOCK®-kalvon ja visiirin väliin. Sulje visiiri tai kasvosuojuus sateella ajaessasi, koska tuulen paine saattaa työntää sadevettä kalvon ja visiirin väliin.
7. Jos PINLOCK®-kalvon ja visiirin väliissä on sumua tai sinne joutuu vettä, poista kalvo visiiristä ja anna niiden kuivua.
8. Poista PINLOCK®-kalvo visiiristä säännöllisin väliajoin. Jos kalvoa pidetään asetettuna, silikoninauha voi tarttua visiiriin, jolloin sen poisto on vaikeaa.
9. PINLOCK®-kalvo on valmistettu materiaalista, joka naarmuuntuu paljon helpommin kuin visiiri. Sitä tulisi käsitellä huolellisesti.
10. PINLOCK®-kalvo on vaihdettava, jos se naarmuuntuu tai jos sen sumun poistokyky heikkenee.
11. CX-1/CX-1V/CJ-2/CJ-2SP-ja C-49-kypärien PINLOCK®-kalvon silikonitivistä voi haitata kuljettajan näkökenttää joissakin ajoasenoissa.
12. Kun PINLOCK®-kalvo on asetettuna, kuljettajan näkökenttä voi väristyä joissakin ajoasenoissa.
13. Kun PINLOCK®-kalvo on asetettuna, vastaantulevien autojen valojen, katuvalojen jne. heijastus voi häirittää kuljettajan näkökenttää.

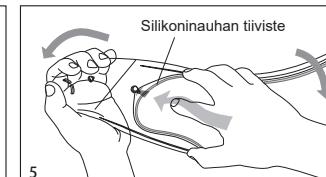
2-3 Venytä visiiriä varovasti ja kiinnitä PINLOCK®-linssin toinen puoli.

Varoitus: Epäkeskotapot voivat katketa, jos visiiri ei levitetä riittävästi PINLOCK®-linssissä asennettaessa.

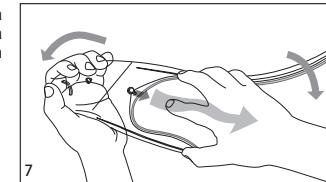


2-4 Poista PINLOCK®-kalvon suojakalvo.

3 Aseta visiiri kypärään. Varmista, että PINLOCK®-kalvon silikoninauha on kosketuksissa visiirin koko sen alueelta kuvan 6 osoittamalla tavalla. Jos kalvon ja visiirin väliissä on rako, asettele kalvo alla olevan "PINLOCK®-kalvon asettelu"-kohdan mukaisesti.



4 Poista PINLOCK®-linssi poistamalla ensin visiiri kypärästä. Venytä visiiriä riittävästi ja irrota PINLOCK®-linssi visiirin tipeästä ja ota sitten linssi pois visiiristä.

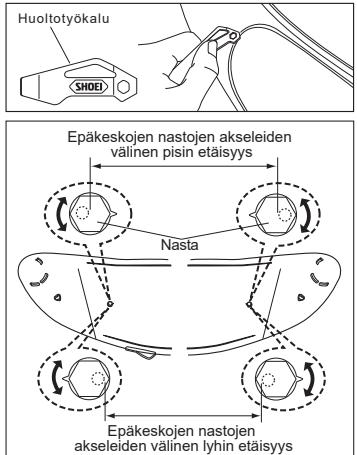


PINLOCK®-kalvon asettelu

Jos PINLOCK®-kalvo ja visiiri eivät ole toissaan tiiviisti kiinni, asettele PINLOCK®-kalvo seuraavien ohjeiden mukaisesti.

● Huomio: PINLOCK®-kalvolla on taipumus litistää visiiriä, kun se on asetettuna. Tarkistaaksesi, että PINLOCK®-kalvo on tiiviisti kiinni visiirissä, visiirin on oltava kiinni kypärässä.

- 1) Irrota ensin visiiri kypärästä ja poista PINLOCK®-kalvo.
- 2) Linssia paikallaan pitävä epäkeskotapot voidaan säättää. Näiden kahden akselin välinen etäisyys on suruin silloin, kun tapin ulokkeet ovat suunnattu kasvosuojuksen keskelle. Kierrä epäkeskotapotteja niiden välistyksen säätämiseksi huoltotyökalun tai muiden työkalujen avulla.
- 3) Aseta PINLOCK®-kalvo visiiriin uudelleen ja kiinnitä se kypärään. Varmista, että silikoninauha on kosketuksissa visiirin koko sen alueelta. Jos kalvon ja visiirin väliin jää edelleen rako, toista toimenpiteet.



● Huomio: PINLOCK®-kalvo venyy ilmastosta riippuen ja kalvon kiinnikekohtien muoto voi muuttua ajan kuluessa. Tarkista kiinnityksen tiivisyys säännöllisesti ja vaihda PINLOCK®-kalvo, jos et pysty kiinnittämään sitä kunnolla.

Bruksanvisning för PINLOCK® Lins

Vare PINLOCK®-lins är utformad för att fungera med ett specifikt SHOEI-visir. Var noga med att för din användning välja rätt kombination av lins och visir.

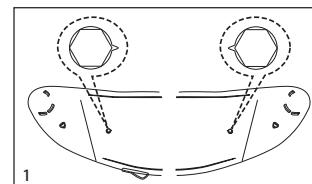
PINLOCK® systemfunktion

PINLOCK®-systemet fungerar genom att använda en silikonlist för att skapa en lufttät förseglung mellan det fuktabsorberande PINLOCK®-linsmaterialet och det hårdbelagda visiret. Om det finns något mellanrum mellan silikonlisten och visirets yta kommer PINLOCK®-systemet inte att fungera. Följ noggrant dessa instruktioner för att uppnå optimal prestanda från PINLOCK®-systemet.

Montering / borttagning av PINLOCK®-linsen

Följande bilder visar CWR-1-visiret. Formen på visiret varierar beroende på typen av visir, men montering av PINLOCK®-linsen görs på samma sätt. Vid installation / borttagande av PINLOCK® lins, montera först av visiret från hjälmen.

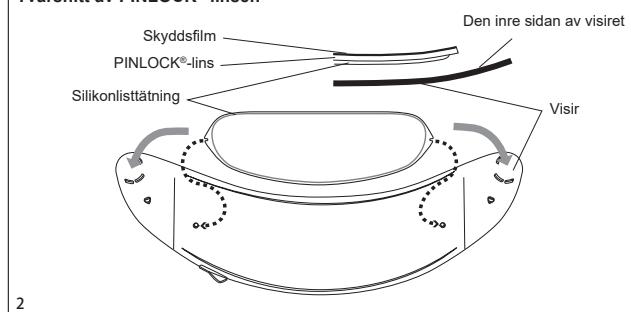
1 Kontrollera att projektionerna på de excentriska stiftarna som är installerade på visiret är vända mot mitten av visiret. Om inte, vrid de excentriska stiftarna och justera riktningen av utskotten med hjälp av en skiftnyckel eller tång.



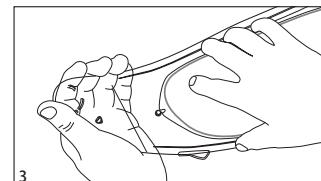
2-1 Montera PINLOCK®-linsen så att silikonlisten försegler linsen och visiret enligt ritning 2. Före montering, dra bort ungefärligen en tum (ca 2,5 cm) av skyddsfilmen från både höger och vänster sida om PINLOCK®-linsen. Rengör insidan av visiret innan du monterar PINLOCK®-linsen. Rör inte PINLOCK®-linsen på den sida där silikonlisten sitter.

* Använd inte PINLOCK®-linsen monterad upp och ned. Det kan skymma sikten och vara farligt. Före montering, kontrollera vad som är upp och ner på PINLOCK®-linsen med en dekal på skyddsfilmen.

Tvärsnitt av PINLOCK®-linsen



2-2 För att montera, fäst PINLOCK®-linsen på det excentriska stiftet på visiret enligt ritning 3.



VARNING

1. PINLOCK®-linsen kan endast monteras på den angivna typen av visir.
2. Se till att använda ett äkta SHOEI-visir utrustat med excentriska stift och en äkta PINLOCK®-lins. Ta bort skyddsfilmen innan du använder PINLOCK®-linsen för första gången.
3. Använd inte en tonad PINLOCK®-lins med ett tonat visir.
4. Använd endast dagtid. Använd aldrig PINLOCK®-linsen på natten. Om PINLOCK®-linsen används med ett klart visir kommer ljustransmissionsproportionen att vara ca 80%. Detta värde uppfyller inte standarder för ljustransmission i USA (VESC-8, 85%), Australien (AS1609, 80%), eller Europa (ECE R22, 80%), så det här tillbehöret är för "användning dagtid" i dessa jurisdiktioner.
5. Om hjälmen används kontinuerligt i förhållanden i vilka imma bildas, såsom kraftig svedtning, andning, låg temperatur samt hög luftfuktighet, med det nedre ventilationsintaget stängt, kan visiret bli mättad med vattenänga. Detta kan orsaka ränder och imma även med PINLOCK®-linsen monterad. Att montera hakfläcken kan minska ventilationen inne i hakskyddet, vilket gör det mer känsligt för ränder och imma. Om detta inträffar ska du omedelbart sluta använda PINLOCK®-linsen. Ta bort linsen från visiret och låt den torka ordentligt innan du använder den igen. Ventilera hjälmen tillräckligt genom att öppna det nedre luftintaget eller på annat sätt.
6. I regniga förhållanden, se till att inte få regnvatten mellan PINLOCK®-linsen och visiret. Stäng visiret eller ansiktsskyddet vid regn, eftersom vindtrycket kan driva in regnvatten mellan linsen och visiret.
7. Om imma bildas eller om det kommer vatten mellan PINLOCK®-linsem och visiret, ta bort linsen från visiret och låt den torka.
8. Ta regelbundet bort PINLOCK®-linsen från visiret. Om linsen ständigt är monterad kan silikonlisten fastna på visiret och bli svår att ta bort.
9. PINLOCK®-linsen är gjord av ett material som är mycket lättare att repa än visiret. Den bör behandlas med stor försiktighet.
10. PINLOCK®-linsen måste bytas ut om den repas eller om dess förmåga att förhindra imma minskar.
11. Silikonlisten hos PINLOCK®-linsen för CX-1/CX-1V/CJ-2/CJ-2SP och C-49 kan skymma föraren ry i vissa körförhållanden.
12. Med PINLOCK®-linsen monterad kan föraren ry förvrängas i vissa körförhållanden.
13. Med PINLOCK®-linsen monterad kan reflektion av ljus från mötande bilar, gatlyktor, etc. skymma föraren ry.

Rengöring av PINLOCK®-linsen

Avlägsna PINLOCK®-linsen från visiret och rengör med en lösning av mild, neutral tvål och vatten. Skölj noga med rent vatten, torka sedan av med en mjuk trasa och låt lufttorka.

Varning: Använd inte något av följande rengöringsmedel: bensin, thinner, alkohol eller andra organiska lösningsmedel. Om något av dessa rengöringsmedel används kan delarna skadas. Torka inte med hårtork eller över eld.

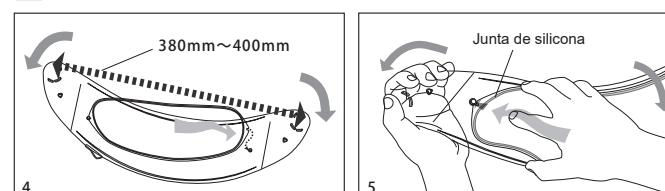
2-3 Sträck försiktigt visiret och haka på andra sidan av PINLOCK®-linsen.

Varning: De excentriska stiftarna kan brytas om visiret inte sträcks tillräckligt nära PINLOCK®-linsen monteras.

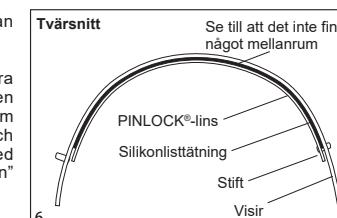


2-4 Ta bort skyddsfilmen från PINLOCK®-linsen.

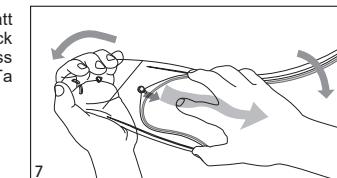
2-5 Montera visiret på hjälmen. Kontrollera att silikonlisten på PINLOCK®-linsen sluter tätt runt visiret enligt ritning 6. Om det finns ett glapp mellan linsen och visiret, justera placeringen av linsen med hävning till "Justera PINLOCK®-linsen" nedan.



2-6 Ta bort PINLOCK®-linsen genom att först ta bort visiret från hjälmen. Sträck visiret tillräckligt och haka loss PINLOCK®-linsen från stiftet på visiret. Ta sedan bort linsen från visiret.



2-7 Sätt ihop PINLOCK®-linsen och visiret och montera det på hjälmen. Kontrollera att silikonlisten sluter tätt runt hela visiret. Om det fortfarande finns ett glapp mellan linsen och visiret, upprepa proceduren.



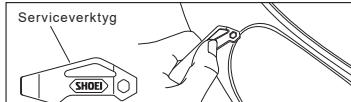
Justera PINLOCK®-linsen

Om PINLOCK®-linsen och visiret inte är ordentligt förseglade, justera placeringen av PINLOCK®-linsen enligt följande instruktioner.

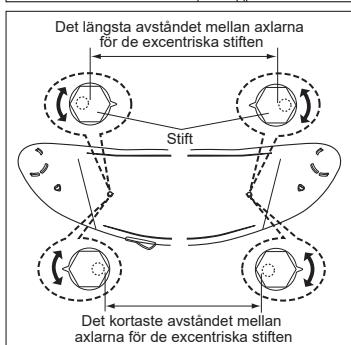
Observer: PINLOCK®-linsen tenderar att platta ut visiret när den är monterad. För att kontrollera att tätningen är ordentlig mellan PINLOCK®-linsen och visiret måste visiret monteras på hjälmen.

① Ta först bort visiret från hjälmen och ta bort PINLOCK®-linsen.

② De excentriska stiftarna som håller linsen på plats är justerbarella. Avståndet mellan de två axlarna är störst när de utstickande stiftarna är riktade mot mitten av visiret. Rotera de excentriska stiftarna för att justera deras avstånd med hjälp av serviceverktyget eller andra verktyg.



③ Sätt ihop PINLOCK®-linsen och visiret och montera det på hjälmen. Kontrollera att silikonlisten sluter tätt runt hela visiret. Om det fortfarande finns ett glapp mellan linsen och visiret, upprepa proceduren.



OBSERVERA: PINLOCK®-linsen sträcks beroende på klimat, och formen på linsens spärhkakar kan deformeras med tiden. Kontrollera regelbundet att tätningen är ordentlig och byt ut PINLOCK®-linsen om det inte går att få en ordentlig tätning.

引言

PINLOCK® lens的适用镜片根据型号而异。安装PINLOCK® lens时需要专用镜片。

PINLOCK® system的特点

PINLOCK® system是在镜片内侧的底座上安装透明、柔软且防雾效果显著的PINLOCK® lens，通过硅胶密封圈与镜片之间形成密闭空间，采用PINLOCK® lens防雾效果与镜片的双层结构抑制起雾，确保清晰的视野。

PINLOCK® lens的安装/拆卸

图示为CWR-1镜片。镜片形状根据型号而异。其他PINLOCK® lens也请按照相同要领操作。
请从头盔拆除镜片后进行PINLOCK® lens的安装和拆卸。

- ① 请确认安装在专用镜片上的按扣突起是否如图1所示朝向镜片的中心。如果突起未朝向中心方向，使用工具等旋转调整。

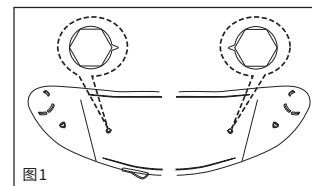
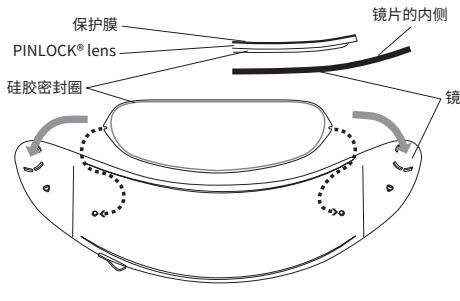


图1

- ②-1 准备PINLOCK® lens，剥离保护膜的两端，使硅胶密封圈所在面紧贴镜片安装(图2)。

PINLOCK® lens截面图



*请通过粘贴在保护膜上的标签标识确认PINLOCK® lens的上下方向。



- ②-2 如图3所示，将PINLOCK® lens插入一侧的按扣安装。

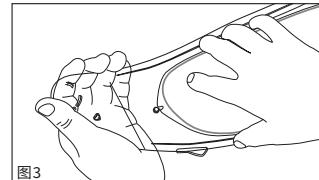


图3

警告

1. 除各自专用的PINLOCK® 镜片外，PINLOCK® lens不可安装在其他的镜片上。
2. 请务必使用专用镜片、按扣和PINLOCK® lens，请勿加工非专用镜片、或安装非正规产品的按扣。此外，请务必揭下全部的保护膜后再使用。
3. 在烟墨镜片上安装着色的PINLOCK® lens，视野可能会变得极为昏暗，因此严禁安装。
4. 请勿在非透明镜片上安装PINLOCK® lens的状态下夜间骑行。
5. 在大量出汗、呼吸及低温多湿等容易起雾的条件下，如果头盔内部始终保持密闭状态，膜片会因水蒸气变为饱和状态，即使安装了PINLOCK® lens，可能也会出现渗出水或起雾情况。此外，如果安装了下颌挡风帘，就会减弱下颌护垫内的换气，更易发生渗水或起雾。在这种情况下请立即停止使用，从镜片上取掉膜片，使其充分干燥，同时请打开头盔的下方进气孔等，对头盔内进行充分换气。
6. 下雨天应谨防雨水进入镜片和PINLOCK® lens之间，尤其在行驶期间，雨水可能会因风压进入密封圈内，因此请关闭镜片和面罩。

清洁

请从镜片拆除PINLOCK® lens，用水稀释的中性清洗剂清洗，并充分冲洗干净。洗净后请用柔软清洁布擦拭干净水分，并使其自然干燥。

*维护保养时，严禁使用挥发油、稀释剂、汽油、玻璃清洁剂、酒精类和其他的溶剂，以免损坏部件。请勿用吹风机或明火干燥。

7. 镜片与PINLOCK® lens之间产生雾气，或者进入雨水等时，请拆除PINLOCK® lens，使镜片和膜片充分自然干燥后再安装PINLOCK® lens。
8. 请定期拆除PINLOCK® lens进行保养。如果长期处于安装状态，硅胶密封圈有时可能会粘附在镜片表面上。
9. PINLOCK® lens比镜片容易受损，安装或使用时请充分注意。
10. 如果防雾性能降低或PINLOCK® lens受损，请更换新品。
11. 根据骑行姿势，硅胶密封圈可能会挡住视野。(C-49PINLOCK®、CX-1PINLOCK®、CX-1VPINLOCK®、CJ-2PINLOCK®、CJ-2SP PINLOCK®)
12. 安装了PINLOCK® lens后，根据骑行姿势视野可能会出现扭曲，因此需要注意。
13. 请注意夜间可能会反射照明或对向车辆灯光。

PINLOCK® lens的调整

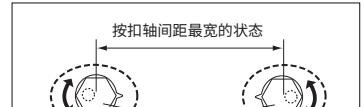
如果PINLOCK® lens与镜片没有密合，按照以下方法进行调整。

- ⚠ 注意：**受PINLOCK® lens的应力影响，未安装在头盔上的镜片比安装后的镜片展开得更宽。请在安装在头盔上的状态下确认PINLOCK® lens与镜片的密合性。

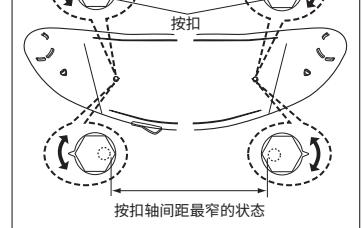
① 将镜片从头盔上拆除后，再从镜片上拆除PINLOCK® lens。



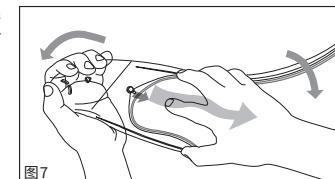
② 按扣采用偏离中心设计的“偏心按扣”。在按扣突起朝向镜头中心方向的状态下，轴间距最宽，请使用维修工具或工具等旋转按扣调整缩小轴间距。



③ 安装PINLOCK® lens，安装到头盔上确认密合性。如果需要调整，反复实施相同作业。



- ⚠ 注意：** PINLOCK® lens可能会因气候而发生伸缩，或因长期使用而导致安装部分变形。请定期确认安装状态，在超过调整范围时更换PINLOCK® lens。



引言

PINLOCK® lens的適用鏡片根據型號而異。安裝PINLOCK® lens時需要專用鏡片。

PINLOCK® system的特點

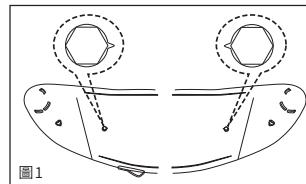
PINLOCK® system是在鏡片內側的底座上安裝透明、柔軟且防霧效果顯著的PINLOCK® lens，透過矽膠密封圈與鏡片之間形成密閉空間，採用PINLOCK® lens防霧效果與鏡片的雙層結構抑制起霧，確保清晰的視野。

PINLOCK® lens的安裝/拆卸

圖示為CWR-1鏡片。鏡片形狀根據型號而異。其他PINLOCK® lens也請按照相同要領操作。

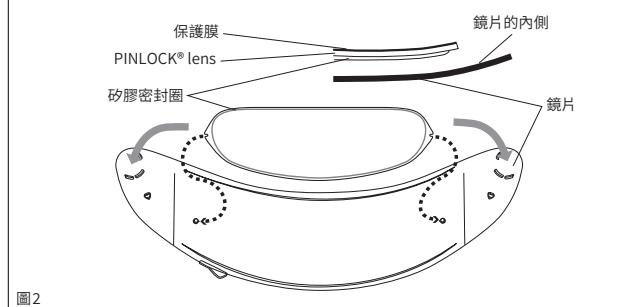
請從頭盔拆除鏡片後進行PINLOCK® lens的安裝和拆卸。

- 請確認安裝在專用鏡片上的按鈕突起是否如圖1所示朝向鏡片的中心。如果突起未朝向中心方向，使用工具等旋轉調整。



- 準備PINLOCK® lens, 剝離保護膜的兩端, 使矽膠密封圈所在面緊貼鏡片安裝(圖2)。

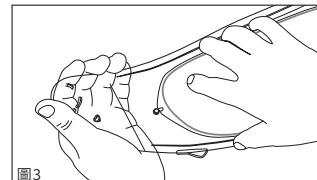
PINLOCK® lens截面圖



*請透過粘貼在保護膜上的標籤標識確認PINLOCK® lens的上下方向。



- 如圖3所示, 將PINLOCK® lens插入一側的按鈕安裝。



⚠ 警告

- 除各自專用的PINLOCK®鏡片外，PINLOCK® lens不可安裝在其他的鏡片上。
- 請務必使用專用鏡片、按鈕和PINLOCK® lens，請勿加工非專用鏡片、或安裝非正規產品的按鈕。此外，請務必揭下全部的保護膜後再使用。
- 在煙墨鏡片上安裝著色的PINLOCK® lens，視野可能會變得極為昏暗，因此嚴禁安裝。
- 請勿在非透明鏡片上安裝PINLOCK® lens的狀態下於夜間騎行。
- 在大量出汗、呼吸及低溫多溼等容易起霧的條件下，如果頭盔內部始終保持密閉狀態，膜片會因水蒸氣變為飽和狀態，即使安裝了PINLOCK® lens，可能也會出現滲出水或起霧情況。此外，如果安裝了下頷擋風簾，就會減弱下頷護墊內的換氣，更易發生滲水或起霧。在這種情況下請立即停止使用，從鏡片上取掉膜片，使其充分乾燥，同時請開啟頭盔的下方進氣孔等，對頭盔內進行充分換氣。
- 下雨天應謹防雨水進入鏡片和PINLOCK® lens之間，尤其在行駛期間，雨水可能會因風壓進入密封圈內，因此請關閉鏡片和面罩。

■ 清潔

請從鏡片拆除PINLOCK® lens，用水稀釋的中性清洗劑清洗，並充分沖洗乾淨。洗淨後請用柔軟清潔布擦拭乾淨水分，並使其自然乾燥。

*維護保養時，嚴禁使用揮發油、稀釋劑、汽油、玻璃清潔劑、酒精類及其他溶劑，以免損壞零件。請勿用吹風機或明火乾燥。

- 鏡片與PINLOCK® lens之間產生霧氣，或者進入雨水等時，請拆除PINLOCK® lens，使鏡片和膜片充分自然乾燥後再安裝PINLOCK® lens。
- 請定期拆除PINLOCK® lens進行保養。如果長期處於安裝狀態，矽膠密封圈有時可能會粘附在鏡片表面上。
- PINLOCK® lens比鏡片容易受損，安裝或使用時請充分注意。
- 如果防霧性能降低或PINLOCK® lens受損，請更換新品。
- 根據騎行姿勢，矽膠密封圈可能會擋住視野。(C-49PINLOCK®、CX-1PINLOCK®、CX-1VPINLOCK®、CJ-2PINLOCK®、CJ-2SP PINLOCK®)
- 安裝了PINLOCK® lens後，根據騎行姿勢視野可能會出現扭曲，因此需要注意。
- 請注意夜間可能會反射照明或對向車輛燈光。

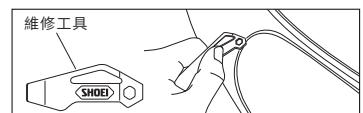
PINLOCK® lens的調整

如果PINLOCK® lens與鏡片沒有密合，按照以下方法進行調整。

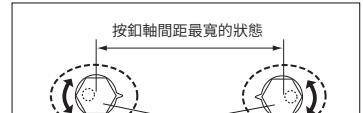
- ⚠ 注意：**受PINLOCK® lens的應力影響，未安裝在頭盔上的鏡片比安裝後的鏡片展開得更寬。請在安裝在頭盔上的狀態下確認PINLOCK® lens與鏡片的密合性。

① 將鏡片從頭盔上拆除後，再從鏡片上拆除PINLOCK® lens。

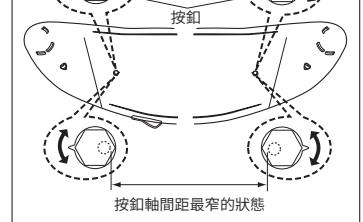
② 按鈕採用偏離中心設計的“偏心按鈕”。在按鈕突起朝向鏡片中心方向的狀態下，軸間距最寬，請使用維修工具或工具等旋轉按鈕調整縮小軸間距。



③ 安裝PINLOCK® lens，安裝到頭盔上確認密合性。如果需要調整，反覆實施相同作業。



- ⚠ 注意：** PINLOCK® lens可能會因氣候而發生伸縮，或因長期使用而導致安裝部分變形。請定期確認安裝狀態，在超過調整範圍時更換PINLOCK® lens。



- 接著將PINLOCK® lens的保護膜全部揭下。

- 將鏡片安裝在頭盔上，確認PINLOCK® lens的矽膠密封圈周邊與鏡片全部密合(圖6)。如果有縫隙，請參照以下“PINLOCK® lens的調整”的內容進行調整。

- 拆除時首先從頭盔上拆除鏡片，與安裝時同樣，充分展開鏡片(圖7)，同時從按鈕上拔出PINLOCK® lens。

