

警告

このシールドをお使いになる前に、取扱説明書の指示や警告を注意深くお読みください。取扱説明書の指示や警告に従わずに生じた損害については、一切その責任を負いません。

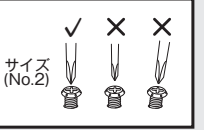
- 着色シールド (Dark Smoke)、ミラー加工シールド (Spectra) は、ECE R22/06 に規定されている可視光線透過率の要求を満たしていません。ただし、日差しの強いサーキットでの長時間の使用では、認定品と比較して目の疲労を軽減する場合があります。
- 着色シールドや、ミラー加工のシールドは、可視光線透過率を下げ、ある状況下では視界の妨げとなり、ケガや死亡につながる事故を引き起こす恐れがあります。
- 着色シールドや、ミラー加工のシールドは、夜間やトンネル内、雨天や霧など、視界の悪い環境では使用しないでください。これらのシールドは日中での使用専用です。

- 着色シールドもしくはミラー加工のシールドと、インナーサンバイザー、サングラスなどの可視光線透過率を下げる製品は、いずれも併用しないでください。視界が妨げられ、大変危険です。
- シールドに、曇り止め効果のある防曇シートを装着すると、シールドの可視光線透過率が最大で10%低下します。米国内で、着色シールドもしくはミラー加工のシールドを、サンバイザーと併用すると、VESC-8* に規定されている可視光線透過率の要求事項が満たされなくなります。着色シールドもしくはミラー加工のシールドと、サンバイザーを併用しないでください。視界が制限され、重傷や死亡につながる事故の恐れがあります。
- * VESC-8: バイク搭乗者の目の保護に関する車両機器安全委員会規則第8号。この規則は米国36州で、バイク搭乗者の目の保護具使用に関する法律とともに、広く参照・適用されています。

シールドおよびシールドベースの取り扱い上のご注意

- シールドの汚れや傷は走行中の視界の妨げとなり、大変危険です。CJ-2シールドが汚れたり傷が付いたら、直ちに使用を中止し、取り外して洗浄するか、交換してください。ミラー加工されたシールドは、ご使用状況によってコーティングが剝がれやすくなる場合があります。お手入れの際は真水のみで優しく洗浄してください。
- CJ-2シールドは、水で薄めた中性洗剤で洗い、真水でよくすすいでから柔らかい布でふき取り、乾かしてください。40℃を超える湯・塩水・酸性またはアルカリ性の洗剤・ベンジン・シンナー・ガソリン・その他の有機溶剤・ガラスクリーナー等、有機溶剤を含むクリーナー類は使用しないでください。これらが付着すると、シールドが変質し、安全性に支障をきたす可能性があります。
- シールドが曇った状態で走行しないでください。視界が妨げられ大変危険です。CJ-2シールドが曇った場合、シールドを開けてヘルメット内をよく換気し、シールドの曇りを取り除いてください。また、防曇シート (オプション) の使用も、シールドの曇り防止に効果的です。
- 防曇シートをご使用の場合は、必ず SHOEI 純正品の防曇シートをご使用ください。取り扱い方法については、防曇シートに同梱されている取扱説明書をご覧ください。

- シールドベースをクリーニングしたり、あるいはシールドベースを交換した場合、シールドを開けてシールドと窓ゴムの密着を確認してください。隙間がある場合、風の巻き込みや風切り音の原因となるため、シールドが窓ゴムに密着するようシールドベースの位置を調整してください。
- スクリューの締め付けなどを行う際は、ビットサイズ「No.2」のプラスドライバーを垂直に当て、ていねいに回してください。サイズの合わないドライバーや電動ドライバーを使用したり、スクリューをななめに締め付けたりすると、ネジ頭を破損する場合がありますので、十分注意して回してください。スクリューを交換する場合は、必ず純正品 (アルミニウム製) をご使用ください。スクリューを強く締めすぎると、スクリューが破損する場合がありますのでご注意ください。(推奨締め付けトルク: 80cN・m/約8kgf・cm)
- シールドにステッカーや粘着テープを貼らないでください。



CJ-2 シールドの取り外し、取り付け方

シールドは保護フィルムを外してから、使用してください。

シールドを完全に下ろすと、シールドがストッパーに掛かります。走行時は、このポジションにすることを推奨します (図A)。

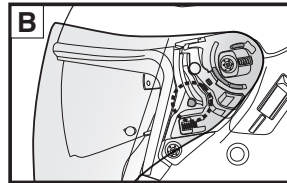
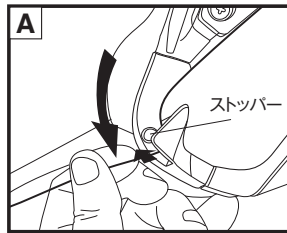
シールド微開ポジション

シールドが曇った際に、図Bのように微開ポジションにして低速走行することでヘルメット内を換気し、曇りを取り除くことが出来ます。

「CJ-2 ベースプレートセット2」のみ微開ポジションあり

警告

微開ポジションで高速走行した場合、シールドが不意に開く恐れがあり危険です。高速走行時には使用しないでください。

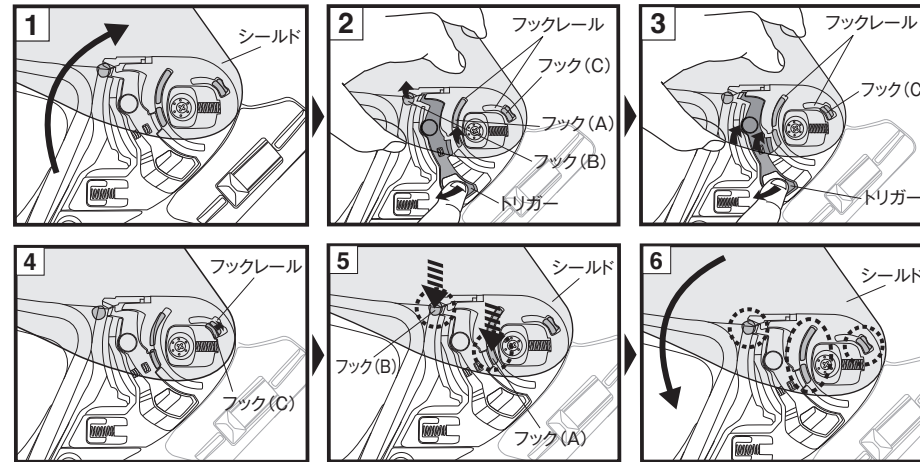


シールドの取り外し方

- シールドを全開の状態にしてください (図1)。
- トリガーを下に引きながら、シールドを手前に持ち上げフック (A) を外したのち、フック (B) をフックレールから矢印方向に外して取り外します (図2)。フック (B) を外す際、矢印と逆方向にシールドを取り外すとシールドベースを破損する場合がありますのでご注意ください。取り外しは、反対側も同じ要領で行ってください。

シールドの取り付け方

- シールドを全開状態の位置に合わせて、フック (B) をフックレールに差し込みます (図3)。
- シールドの矢印付近を上からカチッとロックされるまで押し、フック (A) をフックレールにしっかりとめ込みます。反対側も同じ要領で行ってください。



警告

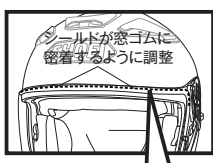
フックやギアがシールドベースにはまっていなくて、走行中にシールドが外れ、思わぬ事故を引き起こす可能性があります。取り付け後は、シールドの開閉操作を数回繰り返し、フックやギアが確実にハマっているか確認してください (図6)。また、シールドを完全に下ろした状態で、シールドノブがフックに掛かるか確認してください。

CJ-2シールドの調整方法

右 左

本取扱説明書中で表記される「右」、「左」は、ヘルメットをかぶった状態で着用者からみた「右」、「左」に対応しています。

シールドまたはシールドベースを交換した際、シールドが窓ゴムに接触していない、または閉まらない場合は、以下の方法でシールドベースの位置を調整してください。

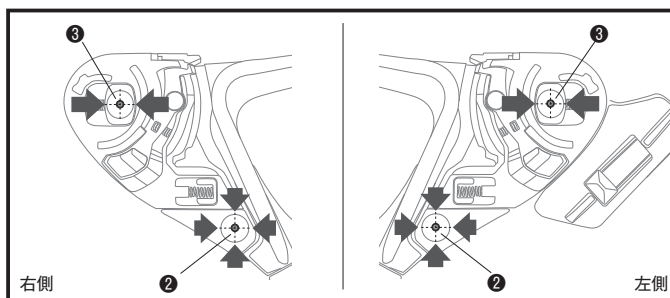
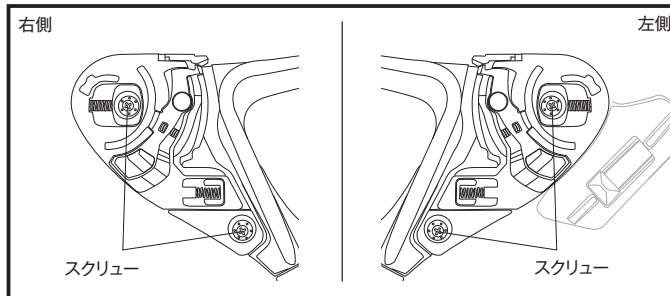


チェックポイント
シールド上部の内側が窓ゴムに接していること。

この部分が窓ゴムと接触するように調整
窓ゴム断面
シールド断面

シールドと窓ゴムの間に隙間がある場合:

- シールドを外し、左右2カ所ずつ (計4カ所) のスクリューを、シールドベースが動く程度に緩めます。
- シールドベース下部の孔を、下部スクリュー孔の上下左右の中心に合わせて、スクリューを締め付けます。
- 次に、シールドベース上部の孔を、上部スクリュー孔の左右の中心に合わせて、スクリューを締め付けます。
- 反対側のシールドベースも同じように締め付けます。
- シールドを取り付けます。
- 最後に、シールドのフックがフックレールに確実にハマっているか確認してください。

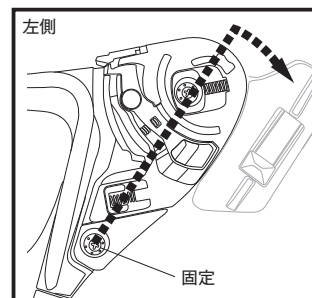
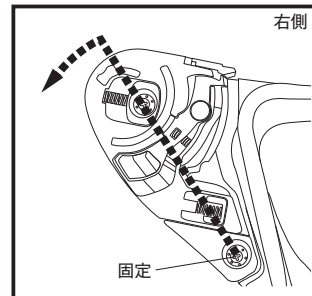


シールドを取り付けて、まだ隙間がある場合

- ヘルメット右側の下部スクリューを固定させたまま、上部スクリューを緩めます。次に、下部スクリューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリューを締め付けます。そして再度シールドを取り付け、隙間を確認します。

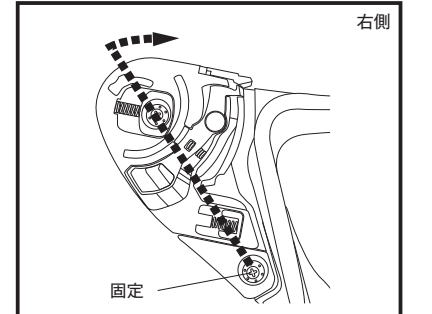
⑦まで調整しても、隙間がなくなる場合

- 今度はヘルメット左側の下部スクリューを固定させたまま、上部スクリューを緩めます。次に、下部スクリューを中心に、シールドベースをほんの少し後方に回転させ、スクリューを締め付けます。そして再度シールドを取り付け、隙間を確認します。



シールドが窓ゴムに近すぎる場合。

- 右側のベースプレートで、上部スクリューを緩め (下部スクリューをシールドベースの穴の中央に固定したまま)、シールドベースを少し時計回りに回転させ、上部スクリューを締めます。シールドを取り付けて、スムーズに開閉すること、シールドと窓ゴムの間に隙間がないことを確認します。それでも近すぎる場合は、同じ手順で左側のシールドベースを調整します。



WARNING

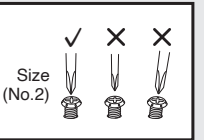
Read the instructions and warnings in the owner's manual carefully before using this shield/visor. It is your responsibility to ensure that your use of this shield/visor complies with any state or local laws.

- The light transmittance ratio of the tinted (Dark Smoke) and mirrored (Spectra) shield/visor is lower than the requirement of ECE R22/06. However, when used for an extended period in strong sunlight while riding on a circuit, they may alleviate eye fatigue more effectively compared to homologated shield/visors.
- Tinted or mirrored shields/visors reduce light transmittance and may impair a rider's vision in certain circumstances, increasing the likelihood of a crash resulting in injury or death.
- Never use a tinted or mirrored shield/visor at night, in tunnels, in rain or fog, or in other low visibility conditions. These shields/visors are intended for daytime use only.
- Do not use a tinted or mirrored shield/visor together with the helmet's internal sun visor, sunglasses or any other product that reduces light transmittance. This may obstruct your view and can be very dangerous.

• When a mist retardant anti-fog sheet is attached to these shields/visors, the light transmittance ratio decreases by a maximum of 10%. If a tinted or mirrored shield/visor is used together with the sun visor in the U.S.A., the requirement for the light transmission ratio specified in VESC-8* is not met. Do not use the tinted or mirrored shield/visor together with the sun visor. Otherwise, the restricted vision caused by the tinted or mirrored shield/visor may lead to accidents, resulting in serious injury or death. *VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation No. 8 for motorcyclist eye protection. This standard is widely referred to and applied in 36 states in the U.S.A. together with the laws regarding motorcyclist eye protection.

Important Notice about Handling the Shield / Visor and Base Plate

1. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CJ-2 shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it. The coating effect of mirrored shields/visors may deteriorate more easily depending on the usage conditions. When cleaning, gently wash them with pure water only.
2. The CJ-2 shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. **Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.** If any of these cleaners are used, the shield's/visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
3. Do not ride with a shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the CJ-2 shield/visor is fogged, open the lower air intake to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield/visor. Use of the anti-fog sheet is also effective in stopping fog.
4. Always use SHOEI's genuine anti-fog sheet for the applicable shield/visor. For fitting the anti-fog sheet, please read instructions enclosed in it.
5. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield/visor and the window beading, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.
6. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it carefully. If improper sized screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken. (Recommended torque: 80 cN-m or about 8 kgf-cm)
7. Do not place any sticker or tape in the shield's/visor's field of vision.



Removing and Installing the CJ-2 Shield / Visor

Before using the shield/visor for the first time after purchase, remove the protective film from the shield/visor.

If you pull the CJ-2 shield/visor completely down, the shield/visor tab will clasp the hook. We recommend that you use the shield/visor in this position while riding your motorcycle (Drawing A).

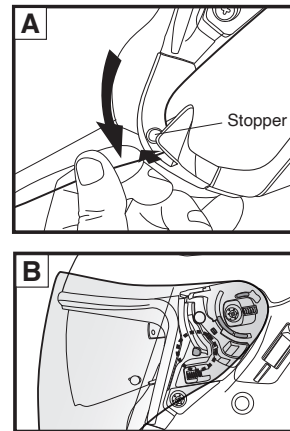
Slightly Opened Position

In case the shield/visor is fogged, the fog can be removed by setting the shield/visor to slightly opened position as in Drawing B and riding a motorcycle at low speed to circulate air within the helmet.

Only CJ-2 base plate 2 is equipped with "slightly opened position".

WARNING

Do not ride a motorcycle at high speed with the shield/visor in slightly opened position. The shield/visor can be fully opened unexpectedly and can be very dangerous

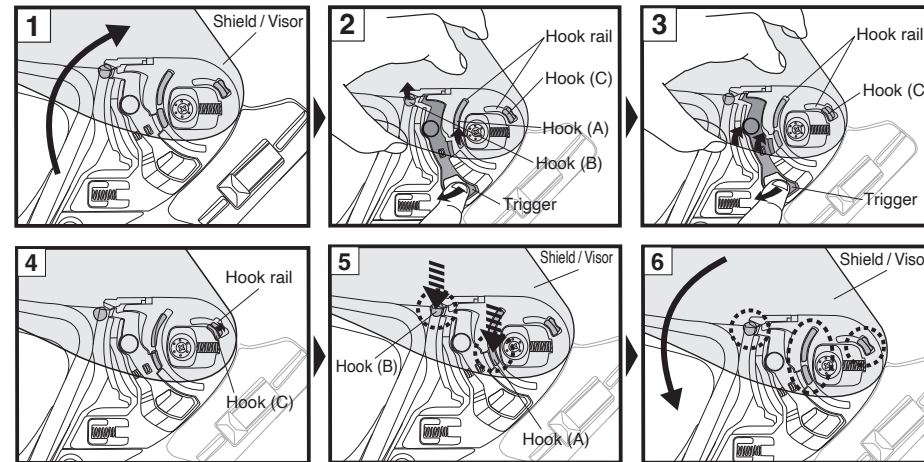


Removing the CJ-2 Shield/Visor

1. Open a shield/visor to fully opened position as per Drawing 1.
2. Lift a shield/visor pulling a trigger down and release hooks (A) and (B) as per Drawing 2. Then, remove a shield/visor moving hook (C) to an arrowed direction as per Drawing 3.
3. Do in the same manner for the other side.

Installing the CJ-2 Shield/Visor

1. Adjust a shield/visor to fully opened position and insert shield/visor hook (C) as per Drawing 4.
2. Press arrowed areas of a shield/visor indicated in Drawing 5 until it clicks. Then, insert hooks (A) and (B) securely into positions indicated in Drawing 6.
3. Do in the same manner for the other side.
4. Open and close a shield/visor several times and make sure that all the hooks are fixed securely.



WARNING

If the hook and gear are not securely fastened in the shield/visor base, the shield/visor may come loose while riding and an accident may unexpectedly occur. After installing the CJ-2 shield/visor, open and close the shield/visor several times to confirm that the hook and gear fit securely (Drawing 6). With the shield/visor completely closed, confirm that the shield/visor tab is clasped by the hook.

Adjustment of the CJ-2 Shield / Visor

Right Left

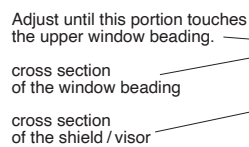


The terms "right" and "left" in this manual are from the point of view of a rider who is wearing the helmet.

Adjust a position of the base plate in the following procedure if the shield/visor is not in close touch with the window beading or it does not close properly.

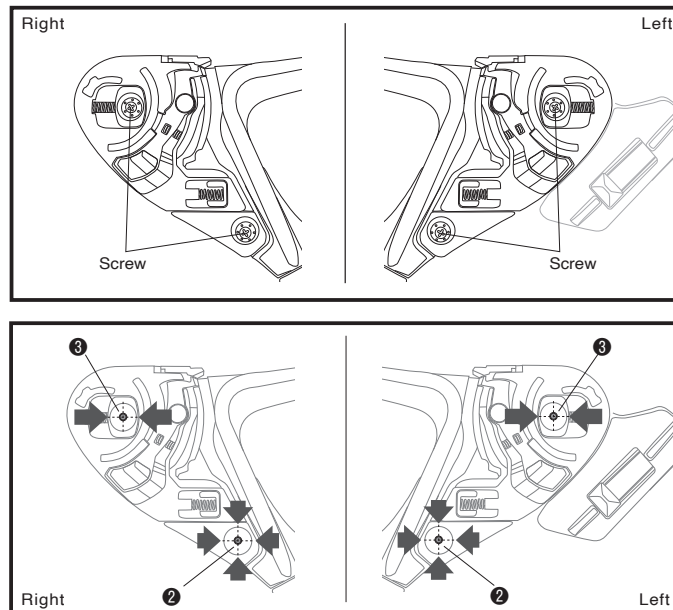


Check: Whether inside of the upper end of the shield/visor touches the window beading.



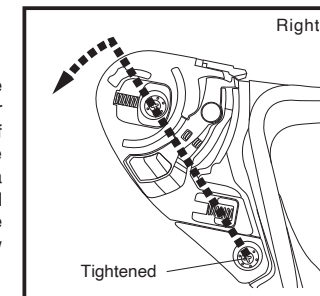
In case there is a gap between the shield/visor and the window beading:

1. Remove the shield/visor from the helmet. Then, loosen 4 screws (2 in each side).
2. Align the center of the lower base plate hole with the lower screw hole and tighten the screw.
3. Next, align the center of the upper base plate hole with the upper screw hole and tighten the screw as per drawing.
4. Follow the same procedure to install the other side.
5. Install the shield/visor.
6. Confirm that the hooks fit properly into the hook rails.



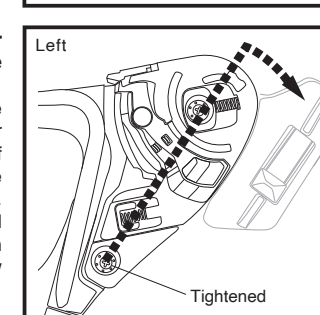
If there is a gap remains after adjusting the position of the base plate:

7. In the right base plate, loosen the upper screw (keep the lower screw tightened in the center of the base plate hole) and rotate the base plate counterclockwise a little. Install the shield/visor and check that the gap between the shield/visor and the window beading is eliminated.



If the gap still remains after readjusting the base plate in 7:

8. In the left base plate, loosen the upper screw (keep the lower screw tightened in the center of the base plate hole) and rotate the base plate clockwise a little. Install the shield/visor and check that the gap between the shield/visor and the window beading is eliminated.



In case the shield/visor is in too close touch with the window beading.

9. In the right base plate, loosen the upper screw (keep the lower screw tightened in the center of the base plate hole) and rotate the base plate clockwise a little, and tighten the upper screw. Install the shield/visor and check that it opens or closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and the window beading. If it is still too close, adjust the left base plate in the same procedure.

