

PINLOCK® fog-free sheet (オプション)

PINLOCK®

雨や寒いときの曇りから解放 オープンフェイス用PINLOCK® fog-free sheet

シールドの曇り防止に高い効果を発揮する、PINLOCK® fog-free sheetがオープンフェイスヘルメットに新たに採用。走行時に最も気になるシールド上端付近の曇りを防ぐために、CJ-2専用PINLOCK® fog-free sheetは、シールド上端までしっかりカバー。さらに従来のフルフェイス用に比べ下方に約8mm拡大して、オープンフェイス特有の広い視界を効果的にカバーします。



CJ-2シールド
+ PINLOCK® fog-free sheet

■CJ-2シールド用
PINLOCK® fog-free sheetの視界



PINLOCK® 有り PINLOCK® 無し
※写真はイメージです。

J-Cruise SPECIFICATION

- 価格：44,000円～
- 規格：JIS規格
- サイズ：XS(53cm)、S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)
- 構造：AIM (Advanced Integrated Matrix) 強靱なガラス繊維を基に、あらかじめ3次元形状とした有機繊維を複合積層化。高い剛性を確保しながらも軽量化を可能とした、SHOEI独自のシェル構造。
- 付属品：メンテナンスキット、布袋

オプション&リペアパーツ (価格は税抜)

- CJ-2 PINLOCK® シールド：クリア、メロースモーク、ダークスモーク：各5,000円
- CJ-2 PINLOCK® ソフトスモークミラーシールド：シルバー：9,000円
- CJ-2 PINLOCK® メロースモークミラーシールド：ブルー：9,000円
- CJ-2 PINLOCK® スモークミラーシールド：ファイアーオレンジ：9,000円
- CJ-2 SP PINLOCK® シールド：クリア：5,100円
- CJ-2 PINLOCK® EVO lens：クリア：2,800円
- QSV-1サンバイザー：スモーク：4,000円
- CJ-2シールドベースセット2：1,500円
- Q.R.S.A. スクリューセット：800円
- J-Cruiseトップエアアウトレット：各色：1,800円
- J-Cruise内装セット：各サイズ：10,000円
- TYPE-Dセンターパッド：各サイズ：4,500円
- TYPE-Eチークパッド：各サイズ：5,500円
- チンストラップカバーD：1,000円
- イヤerpパッド：800円
- V-440バイザー：ブラック、ホワイト：各2,800円
- マイクロラチェットゴムカバー2：200円
- PINLOCK® ピン：250円

センターパッド一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
センターパッド	S9	S5	M5	L5	XL5	—	ゆるめ
表示	S13	S9	M9	L9	XL9	XL5	標準
	—	S13	M13	L13	XL13	XL9	きつめ

チークパッド一覧

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド	35	—	31	—	—	—	ゆるめ
表示	39	—	35	—	31	—	標準
	—	—	39	—	35	—	きつめ

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

***このリリースに掲載している情報は、2020年10月1日現在の情報です。
製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。**

<http://jp.shoei.com/j-cruise/> で

SHOEI Facebook
公式ページにて最新情報を配信中!
www.facebook.com/shoei.jp

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●オプション&リペアパーツはホームページで購入することができます。●カタログ請求及び販売についての問い合わせは〈国内営業部/TEL.03-5688-5180〉まで、製品の修理、品質についてのお問い合わせは〈茨城工場内顧客サービス課/TEL.029-892-3617 e-mail:help@shoeihelmet.co.jp〉までご連絡ください。●SHOEI/国内営業部/〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7 8F 茨城工場/〒300-0525 茨城県稲敷市羽賀1793
ヘルメットの機能を最大限に生かすためにご活用ください。

<https://www.shoei.com>

20201001

J-Cruise



歪みも巻き込み風も抑えた新開発シールドを装備



SHOEI社内風洞施設での実験風景

最も歪みや映り込みの少ない曲率を追求して、「CJ-2シールド」を新たに開発しました。従来のCJ-1シールドより下方へと広がったシールド面は、部分的に表側と裏側の曲率や厚みを変えて、光学特性を高めたことで、より一層自然でクリアな視界を実現しました。また、J-Cruiseのフォルムを造る上でのキーともなっている、シールド下端の独特のデザインは、下からの走行風の巻き込みを低減させるための造形です。



99%以上のUVカット率を備えたポリカーボネイト製CJ-2シールド。またシールドの曇り防止に効果の高いPINLOCK® fog-free sheetの装着も可能 (PINLOCK® fog-free sheetはオプション)。

CJ-2シールド

密着性を高めた独自のダブルアクション開閉システム

新たなシールドの採用と共にシールドベースも新開発とし、可変軸ダブルアクション機構をオープンフェイスタイプにも採用しました。シールドを下げる時「ダウン&プレス」で、シールドを窓ゴムにしっかり圧着。さらにウィンドウビーディング(窓ゴム)も2重リップ形状として密着性を高めました。走行風や雨の浸入を低減させ、風切り音の発生も抑えて、快適さと静かさは驚くべき高いレベルを達成しました。



窓ゴムは2重リップ形状でシールドとの密着性を高め雨風の浸入を防ぎます。



不意なシールド解放を防ぐシールドロック機構をシールド下端左側に装備。操作はシンプルで確実。シールド全開でロックがかかり、左下部を少し押し開くようにすれば、簡単にシールドオープンできます。

3Dフルサポートインナー IV

内装生地は吸湿速乾性に優れたHYGRAと肌触りの良い起毛のハイブリッド

内装は脱着式で、高いホールド性と心地良いフィット感を持つ3Dフルサポートインナー IVを採用。適度な被り深さで、包み込むようなフィット感と、頬までしっかりとホールドする被り心地を作り出しています。内装生地は吸湿速乾性に優れたHYGRAと起毛生地をハイブリッドで採用。被り口には心地良い肌触りのために起毛生地を使用し、発汗の多い額や頬にはHYGRAをレイアウト、快適な装着感を作りました。また、チークパッド上部には部分的にソフトタイプのウレタン(内部クッション材)を採用。メガネの装着/保持を容易にしながらも、頬との隙間を狭め内部への音の浸入を最小限に抑えました。



メガネを装着する付近のウレタンを柔らかいタイプに変更し、装着を容易にします。



耳元に装備しているイヤerpッドは脱着式で、任意にこの部分のスペースをつくることも可能。また、パッド取り外しもベース部分のパンチング加工で音の反響を防ぎます。

INTEGRATED SUN VISOR QSV-1

QSV-1 サンバイザー
高精度なインジェクション成型のポリカーボネイト製で、欧州サングラス規格「EN-1836」をはじめアメリカの「ANSI Z80.3」規格にも適合。強度や信号色の識別、歪みなど多くの要求事項をクリアしています。



全ての機能を凝縮した、革新のインナーサンバイザー・オープンフェイス

瞬時に開閉できるインナーサンバイザーを装備。強い陽射しにもトンネルにも即座に対応。

朝夕の眩しい陽差しをはじめ、路面や車からの反射光は眩しく、安全な視界確保も困難となり、さらに目を傷める恐れや、疲労の原因にもなります。J-Cruiseには歪みの少ないすっきりした視界を可能としたスモークカラーの開閉式インナーサンバイザー「QSV-1サンバイザー」を採用。強い陽差しから視界を守り、天候の変化やトンネルなどによる急な明るさの変化にも、レバー操作で簡単にインナーサンバイザーの開閉が可能。ツーリングなどで、クリアとスモークの2タイプのシールドを準備することなく、コンディションに合わせて視界を自在に可変できる革新的なオープンフェイスヘルメットです。

■サンバイザー使用時の視界



※写真はイメージです。

最適な減光とコントラストで見やすさは格別。朝夕の太陽が低いときの直射し、真夏の強い陽射し、照り返しに効果抜群。両面に曇り止め効果を兼ね備えたハードコートを施し、歪みが少ないばかりでなく、曇りにもキズにも強いサンバイザーです。



グローブをしたままで簡単に操作できる開閉レバー。節度ある操作感で、走行時の振動などで収納したサンバイザーが不意に下がることを防ぎます。

SAFETY & EASINESS 安全に確実に、そして簡単に脱着

マイクロラチェット式チンストラップ

ワンタッチ脱着。必ず2か所のツメがかかる安全なオリジナルロックシステム

チンストラップには、ワンタッチで脱着できるSHOEIオリジナルのマイクロラチェットバックルを採用しました。細かなラチェットなので微調整も簡単。そしてロック時には必ず2か所のツメがかかる構造です。バックルのメインとなるラチェット部分は安全性と耐久性を確保するためにステンレス製を採用。さらにバックルのレバーは一定以上引き起こさなければロックが解除されない安全設計です。



必ず2か所のツメがかかる、SHOEI専用開発のロックシステム。



バックルのレバーは一定以上の開度にならないと、ロックは解放されません。ストラップには、ヘルメットホルダーに対応するDリングを装備。

ベンチレーションシステム

シンプルで高効率なベンチレーション開閉操作のしやすさも配慮

今やヘルメットにはなくてはならないベンチレーションシステム。J-Cruiseでは開閉操作がしやすい、スライドカバータイプのアッパーエアインテークと、後部のアウトレット2カ所で構成。風洞実験のデータをもとに形状やポジショニングを調整して、風切り音を抑えながらも低速度から体感できる高効率のベンチレーションを完成させました。



アッパーエアインテーク後部にはサンバイザー収納部の換気機能も装備。

DESIGN & AERODYNAMICS 滑らかさと空力特性の追求

エアロダイナミクス

風切り音の低減にもつながるエアロダイナミクスの追及

シェルと一体化されたエアロスポイラーやシールド形状など、J-Cruiseには随所にエアロダイナミクスを生かしたデザインが取り入れられています。それらすべては、風洞実験によって検証を重ねられた造形です。走行中のライダーへの空力的な負担を最小限に抑えるとともに、煩わしく感じられる風切り音の軽減を実現しています。



サンバイザーレバーの前方にエッジラインを形成するポータックスジェネレーター。レバーが起す風切り音を軽減させるための造形。

フォルム

確かな安全性とスマートなフォルム

サンバイザー収納によるシエルの大型化や衝撃吸収ライナーへの影響など、ヘルメット本来の機能性や安全性を犠牲にすることなく、十分な衝撃吸収能力による確かな安全性を確保しました。そして一方では、空力性能を追求してデザインしたスマートなフォルムを追求。この2つの要素の融合はJ-Cruiseを形作る大きな特長です。ヘルメットが振れず落ち着いた走行安定性は、高速域の安全性、快適性、疲労軽減に貢献します。長い距離・時間を走れば走るほど実感できる性能です。



J-Cruise