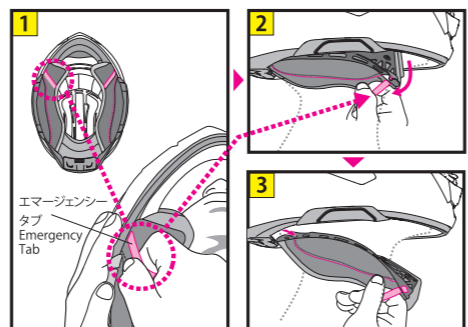


E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)

E.Q.R.S.

Emergency Quick Release System



万が一のアクシデント時に備えた緊急用ヘルメット取り外しシステム

E.Q.R.S.(Emergency Quick Release System) は、ライダーが救護を必要とする万が一のアクシデントの際、第三者が迅速な救護活動を行えるようヘルメットの脱着を容易にするための装備です。チークパッドに専用のリボンを装備。救護時にリボンを引くことでチークパッドを引き抜き、頬部をホールドするチークパッドを外せるようにしています。それにより要救護者からヘルメットを容易に脱がすことが可能です。

※普段、メンテナンスなどの目的でチークパッドを取り外すときにはE.Q.R.S.を使用しないでください。

GT-Air3

- 価格：68,200円(税抜価格 62,000円)
- 規格：JIS規格
- サイズ：S(55cm)、M(57cm)、L(59cm)、XL(61cm)、XXL(63cm)
- カラー：ルミナスホワイト、パールブラック、マットブラック、マットブルーメタリック、マットディープグレー、プリリアントイエロー
- 構造：AIM+ (Advanced Integrated Matrix Plus Multi-Fiber) 強靱なガラス繊維と3次元形状とした有機繊維の複合積層構造を基に、高い弾性性能を持つ高性能有機繊維をプラス、軽量でありながらも剛性弾性に優れた高性能なシェル構造。
- 付属品：布袋、ブレスガード、チンカーテン、シリコンオイル、防曇シート、SHOEIロゴステッカー、サービスツール、スベア防曇シート用ピン

オプション & リペアパーツ

- CNS-1Cシールド: クリア、メロースモーク、ダークスモーク: 各7,150円(税抜価格6,500円)
- CNS-1Cメロースモークミラーシールド: ブルー: 14,300円(税抜価格13,000円)
- CNS-1Cソフトスモークミラーシールド: シルバー: 14,300円(税抜価格13,000円)
- CNS-1Cスモークミラーシールド: ファイアーオレンジ: 14,300円(税抜価格13,000円)
- QSV-2サンバイザー: スモーク: 5,500円(税抜価格5,000円)
- SHOEI DRYLENS 301: クリア: 3,850円(税抜価格3,500円)
- CNS-1シールドベースセット3: 1,980円(税抜価格1,800円)
- Q.R.S.A. スクリューセット: 990円(税抜価格 900円)
- 防曇シート用ピン: クリア: 330円(税抜価格300円)
- GT-Air3アッパーエアインテーク: 各色: 2,860円(税抜価格2,600円)
- GT-Air3トップエアアウトレット: 各色: 2,310円(税抜価格2,100円)
- GT-Air3デフロスターフィルター: 1,100円(税抜価格1,000円)
- TYPE-Qセンターパッド: 各サイズ: 7,150円(税抜価格6,500円)
- TYPE-Rチークパッド: 各サイズ: 7,700円(税抜価格7,000円)
- GT-Air3内装セット: 各サイズ: 15,400円(税抜価格14,000円)
- GT-Air3チンストラップカバー: 1,650円(税抜価格1,500円)
- イヤーパッドC: 1,100円(税抜価格1,000円)
- TYPE-P調整用パッドトップ: ハード: 550円(税抜価格500円)
- ブレスガードK: 1,760円(税抜価格1,600円) ※標準装備品
- ブレスガードF: 1,760円(税抜価格1,600円)
- チンカーテンR: 1,870円(税抜価格1,700円)
- バッテリースペースカバー2: 660円(税抜価格 600円)
- インターコムベースカバー2: 1,210円(税抜価格 1,100円)
- マイクロラチェットコムカバー3: 275円(税抜価格 250円)
- No.13チークステッカー: 880円(税抜価格 800円)
- SRLアダプター: 2,200円(税抜価格 2,000円)

センターパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
センターパッド表示	S5	M5	L5	XL5	—	ゆるめ
	S9	M9	L9	XL9	XL5	標準
	S13	M13	L13	XL13	XL9	きつめ

チークパッド一覧

サイズ	S	M	L	XL	XXL	
チークパッド表示			31		—	ゆるめ
			35		31	標準
			39		35	きつめ

※チークパッドはヘルメットサイズを問わず互換性があります。

ルミナス ホワイト	パールブラック	マットブラック	マットブルー メタリック	マットディープ グレー	プリリアント イエロー
ルミナスホワイト S 4512048583941 M 4512048583958 L 4512048583965 XL 4512048583972 XXL 4512048583989	パールブラック S 4512048587055 M 4512048587062 L 4512048587079 XL 4512048587086 XXL 4512048587093	マットブラック S 4512048586904 M 4512048586911 L 4512048586928 XL 4512048586935 XXL 4512048586942	マットブルーメタリック S 4512048586959 M 4512048586966 L 4512048586973 XL 4512048586980 XXL 4512048586997	マットディープグレー S 4512048587000 M 4512048587017 L 4512048587024 XL 4512048587031 XXL 4512048587048	プリリアントイエロー S 4512048586850 M 4512048586867 L 4512048586874 XL 4512048586881 XXL 4512048586898

※このリリースに掲載している情報は、2024年7月1日現在の情報です。製品に関する最新情報については、SHOEI公式ウェブサイトをご確認ください。

SHOEI オフィシャルショールーム ▶▶▶▶
<https://www.shoei.com/stores/showroom.html>



>> SHOEI オンラインストア <<<<
<https://store.shoei.com/>



www.shoei.com/gt-air3/ SHOEI GT-Air3 で 🔍 検索

●安全確保のため改造しないでください。●商品は改良のため予告なく仕様変更することがあります。●各種お問い合わせは、ホームページの問い合わせフォームよりお願いいたします。(shoei.com/contact) 製品の修理・保証サービスについてのお問い合わせは(国内営業部 カスタマーサービス担当/TEL:03-4335-7098)まで、製品の販売・仕様については(国内営業部/TEL:03-5688-5180)までご連絡ください。●SHOEI/国内営業部・カスタマーサービス担当/〒110-0016 東京都台東区台東1-31-7
ヘルメットの機能を最大限に生かすためにあごひもはしっかり締めましょう。

<https://www.shoei.com>

GT-Air3



GT-Air3

NEXT-GEN TOURING.

ライディングにおけるあらゆる環境下で高い品質と性能を発揮、
新しいツーリングシーンを切り開くGT-Air3。



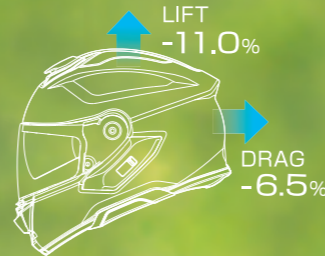
AEROFORM

流線形が生み出す 高い空力性能とスポーティーさ

GT-Airシリーズの特徴であり、走行時の安定性に寄与する頭頂部のデザインを継承するとともに、シェルとパーツの一体感を高めた新デザイン。シェルの両サイドには衝撃吸収性能に寄与し、かつ、ヘルメットの空力性能に高い効果を発揮するサイドパーツを新たに装備。スポーティーで様々なスタイリングにマッチするデザインであり、ツーリングをより快適にするエアロフォルムを実現しました。

GT-Air3空力性能

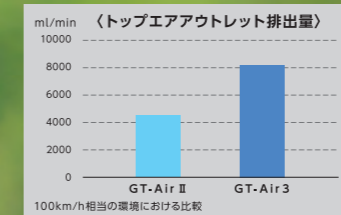
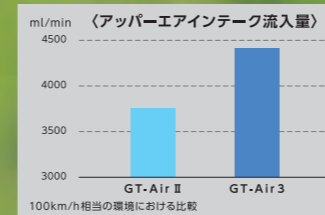
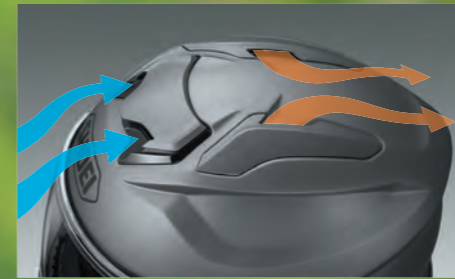
100km/h相当の環境下において従来モデルと空力性能を比較。GT-Air3はヘルメットが上方へ浮き上がろうとするLiftが11%、前方から押し付けられるDragが6.5%低減。(自社大型風洞設備での参考数値)



VENTILATION

効率を徹底的に追及した 新設計ベンチレーションシステム

アッパーエアインテークはベースパーツの先端形状やリブ、シャッターの形状により効率的に走行風をヘルメット内部へ導入するデザインです。トップエアアウトレットは、走行時にシェル表面を流れる風の流速が最も高いポジションを追求し、従来モデルに比べ前方にアウトレットホールを配置することで排気量が向上。ヘルメット全体で高い換気効率を実現し、ライディングをより快適にします。



アッパーエアインテークからの風の流入量と、トップエアアウトレットからの排出量を従来モデルとそれぞれ比較。従来モデルに比べ、流入量が約1.2倍、排出量が約1.8倍に増加。
※当社大型風洞実験設備にて測定した参考値比較



デフロスターフィルター プレスガードK

ロアエアインテークには虫などの侵入を防ぐ脱着式デフロスターフィルターを装備。また、同様のプレスガードKを装着することで呼吸によるシールドの曇りを防ぐだけでなく、走行風の一部を口元に取り入れ、ヘルメット内の息苦しさを低減します。

SUN VISOR

インナーサンバイザーで視界状況の変化へ瞬時に対応

日中の日差しが強いなかではインナーサンバイザーを下ろし日差しの眩しさを抑え、夜間やトンネル内などではサンバイザーを格納しクリアシールドで視界を確保。ライディングの環境に合わせて瞬時に切り替えられ、欧州サングラス規格にも匹敵する高い光学性能を有するQSV-2サンバイザーをGT-Air3でも装備しています。



QSV-2サンバイザー

MICRO RATCHET CHINSTRAP

コンパクト&軽量化、新マイクロラチェットチンストラップ

厚手のグローブをしたまま締結・解除が可能な利便性の高いマイクロラチェット式チンストラップが進化。締結部はステンレス製で2か所のツメが常時かかり、一定以上の開度でロックが解除される安全設計はそのままにパーツをコンパクト化。ストラップ部分には高強度・高弾性の高機能繊維を編み込むことで強度を確保しながらもスリム化し、首へのフィット感を高めました。



SHIELD SYSTEM

スムーズな操作性と 高い気密性を実現したシールドシステム

従来モデルで採用していたCNS-1シールドに、センターロックシステムを導入したCNS-1CシールドをGT-Air3では装備。シールドロックをセンターに配置することで開閉時のたわみを抑え、シールドと窓ゴム(ウインドウビーディング)の左右の密着バランスを向上します。また、シールド下部にもリブを追加することでシールドの剛性を高め、よりスムーズな操作性を実現しました。



防曇シート視界イメージ



※画像はイメージです

雨や気温が低下した際のライディングなど、シールドが曇りやすい環境下でも曇りを防ぎ、クリアな視界を確保する防曇シートを標準装備。CNS-1Cは従来のシールドより上部のリブの高さを変更し、防曇シート装着時の窓ゴム(ウインドウビーディング)との干渉を防ぎます。

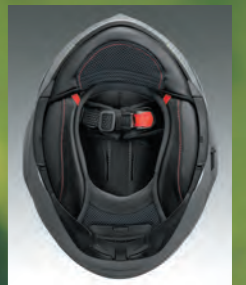
シールド微開ポジションを装備。低速走行時に微開ポジションにすることでヘルメット内の換気が出来ます。



INTERIOR PARTS

様々な環境下での快適さを追求

ヘルメットの被り心地は、ライディングでの快適さに直結します。GT-Air3の内装表面生地には吸湿速乾生地と起毛生地をハイブリッドで使用。汗をかきやすい額や頬部に吸湿速乾生地を配することで暑い中でのライディングでも汗による不快感を低減します。また、ヘルメット着脱時に肌とこすれやすい被り口に近い部分には、柔らかい触り心地の起毛生地を使用し、あらゆる場面での快適性を追求しました。



GT-Air3に同梱のチンカーテンは従来品より面積を拡大し、あご下部分からの走行風の侵入をより防ぎます。

SHOEI COMLINK

ヘルメットデザインとの一体感をより高めた 専用設計コミュニケーションシステム装着機構

GT-Air3は専用設計コミュニケーションシステム装着機構を装備した、SHOEI COMLINK 対応モデルです。従来モデルに比べ装着部分をコンパクトにし、専用設計コミュニケーションシステム装着時により高いレベルでヘルメットデザインとの融合を実現しました。



SENA製SRL3装着イメージ



サイン・ハウス製B+COM SX1装着イメージ

※SRL3はSENA、B+COM SX1はサイン・ハウスの製品です。ヘルメットには付属していません。SRL3およびB+COM SX1の販売、サービス、サポート等に関しては、それぞれSENA、サイン・ハウスへお問い合わせください。

